YELLOW BULLETIN OF OPERATING SAFETY
EAST CENTRAL RAILWAY
(February -2023, ISSUE NO. - 56)

Contains Irregularities/Deficiencies detected during inspections:-

1.	RRI/MFP- (i) As per SWR, SM in-charge has to maintain TSR but it is being done by Panel Operator. This practice should be stopped immediately or SWR be amended. (ii) For SH-211/SH-201, the overlap of the route is longer and consumes extra time for shunting. Separate use of nearest shunt signal may also be examined.
2.	At MFP station - There are only 03 box porters available which is inadequate for handling the actual need. Outsourcing of the work may be processed, if posting of the Box Porter as per requirement cannot be made.
3.	CREW LOBBY/MFP- Two kiosks are working for signing on/signing off for Crews. Crew controller said that sometimes due to slow server, signing on/ signing off and the printing of the report are badly affected. Adequate Kiosks and connectivity should be provided for Crew and Guards.
4.	During foot plate inspection of train no 08440 on 19.02.2023, the Inter/Routing Starter of PNBE found not visible/obstructed from PF No 6 and can be seen only from shorter distance.
5.	CREW LOBBY/KIUL - Out of two CMS machines for Sign on/Sign Off, one was not working due to Network issue. There is no urinal/washroom attached with Lobby for waiting Crew and they have to use urinal/washroom of waiting room. Separate arrangement may be looked into.
6.	During night foot plate inspection of train no 12361 on 19/20.02.2023, (i) Speed was not indicated on Caution Board placed near Km 421/23. (ii) Caution Board placed in approach of FUT was showing two speed i.e. 110/120.
7.	As per SWR the BSLB was not provided at Buxar station.
8.	During inspection of PWS station it was found that Veedor counter of EWN was not matching with maintained Register.
9.	Staff gradation register was not available at Goldenganj station.
10.	During Brake Van inspection of train no 12352 on 20.02.2023, ETL and PCP set was not available in Brake Van.
11.	At L.C. Gate No. 12/A-T at PPN, Retro reflective tape was not available on lifting barrier.
12.	At Bagaha station – (i) Safety chain was not available. (ii) Detonators were expired in Dec 2022 but no testing has been done for their effectiveness.
13.	During foot plate inspection of train no 14603 on 10/11.02.2023,Working time table of SEE Division was not available with LP/ALP.
14.	LC 77/C/T at CSA yard- Railway Act Board was not available.

SPECIAL ATTENTION TO BE PAID:-

1. Ensure observance of G& SR 3.36 during Putting back of a Signal to "ON" position.
2. Read station Diary carefully and check entries made in all records while taking over charge of duty at stations.
3. Ensure observance of G&SR 14.10: regarding Conditions for closing the block section.
4. Ensure observance of G&SR 1.02 (53) and BWM 1.11: regarding use of Block Instrument.
5. Ensure observance of G&SR 3.51: regarding operation of Point & Signals.

"Divisions are advised to ensure immediate circulation (in yellow colour printout) to all concerned for initiating action and compliance of the above irregularities/anomalies/Special Attention be sent to this office for onward action."

14.03.23

(B. K. Das)
COM/G/ECR

No.ECR/OPTG. Safety/Yellow Bulletin/87/505 **Dated-14.03.2023.**

Copy to:-

1. PCOM & PCSO- for kind information please.
2. DRM- DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ - for kind information please.
3. Sr.DOM -DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ for information & necessary action please.
4. ZRTI MFP & BHULI for information please.

126.

परिचालन-संरक्षा/पूर्वमध्यरेल

येलो बुलेटिन/(फरवरी -2023, अंक सं.- 56)

मुख्यालय द्वारा किए गये निरीक्षण के दौरान पाए गए कमियों/अनियमितताओं को समाहित करते हुए.

1	RRI/मुजफ्फरपुर - (i) स्टेशन संचालन नियमावली के अनुसार, प्रभारी स्टेशन मास्टर को टीएसआर में सभी मूवमेंट अंकित करना है लेकिन यह पैनल ऑपरेटर द्वारा किया जा रहा था। इस कार्य को तुरंत रोका जाना चाहिए या स्टेशन संचालन नियमावली में संशोधन किया जाना चाहिए। (ii) शंट सिगनल संख्या 211/201 के लिए रूट ओवरलैप लंबा है जिसके कारण शंटिंग के लिए अतिरिक्त समय लगता है।निकटतम शंट सिगनल को अलग से उपयोग करने की भी जांच की जानी चाहिए ।
2	मुजफ्फरपुर स्टेशन पर - केवल 03 बॉक्स पोर्टर उपलब्ध हैं जो वास्तविक आवश्यकता को पूरा करने के लिए अपर्याप्त हैं। यदि आवश्यकतानुसार बॉक्स पोर्टर की पोस्टिंग नहीं की जा सकती है तो आउटसोर्सिंग की कार्रवाई की जानी चाहिए।
3	क्रू लॉबी/ मुजफ्फरपुर - क्रू को साइन ऑन/साइन ऑफ करने के लिए दो कियोस्क मशीन उपलब्ध हैं। क्रू कंट्रोलर ने बताया कि कभी-कभी सर्वर के धीमी होने के कारण, साइन ऑन/साइन ऑफ करना और रिपोर्ट की छपाई बुरी तरह प्रभावित होती है । क्रू और गार्ड के लिए पर्याप्त कियोस्क और कनेक्टिविटी उपलब्ध कराई जानी चाहिए।
4	दिनांक 19.02.2023 को गाड़ी संख्या 08440 के पायदान निरीक्षण के दौरान, पटना स्टेशन का इंटर/रूटिंग स्टार्टर प्लेटफॉर्म संख्या 6 से निर्धारित दूरी से दृश्यमान नहीं पाया गया यह केवल कम दूरी से ही देखा जा सकता है।
5	क्रू लॉबी/किउल - साइन ऑन/साइन ऑफ के लिए दो सीएमएस मशीनों में से एक नेटवर्क समस्या के कारण काम नहीं कर रहा था। प्रतिक्षारत क्रू के लिए लॉबी से जुड़ा कोई यूरिनल/वॉशरूम नहीं है और उन्हें प्रतीक्षालय के यूरिनल/वॉशरूम का इस्तेमाल करने के लिए बाध्य होना पड़ता है।
6	दिनांक19 /20.02.2023 को ट्रेन संख्या 12361 के रात्रिकालीन पायदान निरीक्षण के दौरान, (i) कि.मी 421/23 के पास उपलब्ध सतर्कता संकेतक पर गति सीमा नहीं दर्शाया गया था। (ii) फ़तुहा स्टेशन के पास उपलब्ध सतर्कता संकेतक पर दो गति यानी120/110 दर्शाया गया था।
7	स्टेशन संचालन नियमावली के अनुसार बक्सर स्टेशन पर बीएसएलबी उपलब्ध नहीं पाया गया ।
8	फुलवारी शरीफ स्टेशन के निरीक्षण के दौरान यह पाया गया कि ईडब्ल्यूएन का विडर काउंटर संख्या रजिस्टर में दर्ज संख्या से भिन्न था।
9	गोल्डनगंज स्टेशन पर संरक्षा कर्मचारी वर्गीकरण रजिस्टर उपलब्ध नहीं था।
10	दिनांक 20.02.2023 को गाड़ी संख्या 12352 के ब्रेकयान निरीक्षण के दौरान ब्रेक यान में ईटीएल एवं पीसीपी सेट उपलब्ध नहीं था।
11	पुनपुन स्टेशन यार्ड में समपार फाटक नंबर 12/A-T,के लिफ्टिंग बैरियर पर रेट्रो रिफ्लेक्टिव पट्टी उपलब्ध नहीं था।
12	बगहा स्टेशन पर- (i) सुरक्षा चैन उपलब्ध नहीं था। (ii) डेटोनेटर कि वैधता दिसंबर 2022 में हीं समाप्त हो गया था लेकिन उनकी वैधता बढ़ाने के लिए कोई परीक्षण नहीं किया गया था।
13	दिनांक 10/11.02.23 को गाड़ी संख्या 14603 के पायदान निरीक्षण के दौरान लोको पायलट / सहायक लोको पायलट के पास सोनपुर मंडल का कार्यकारी- समय सारणी उपलब्ध नहीं था।
14	चौसा स्टेशन यार्ड में समपार फाटक संख्या 77-C/T पर रेलवे अधिनियम बोर्ड नहीं पाया गया ।

विशेष रूप से ध्यान दें :

1. सामान्य एवं सहायक नियम 3.36 सुनिश्चित करें कि सिगनल 'ऑन' में वापस किया गया है।
2. स्टेशन पर ड्यूटी चार्ज लेते समय स्टेशन डायरी को ध्यानपूर्वक पढ़ें एवं सभी प्रविष्टियों की जांच करें।
3. ब्लॉक सेक्शन बंद करने की शर्तों के संबंध में सामान्य एवं सहायक नियम 14.10 का अनुपालन सुनिश्चित करें।
4. सामान्य एवं सहायक नियम 1.02(53) एवं बीडब्ल्यूएम 1.11 का अनुपालन ब्लॉक उपकरण के उपयोग के संबंध में सुनिश्चित करे।
5. सामान्य एवं सहायक नियम 3.51 का पालन सुनिश्चि करें कि काँटे और सिगनल का संचालन नियमानुसार किया जा रहा है ।

"मंडलों को सलाह दी जाती है की सभी संबंधित को तत्काल वितरित कर कार्यवाही सुनिश्चित करें और उपरोक्त अनियमितताओं/विसंगतियों /विशेषध्यान के अनुपालन के संबंध में इस कार्यालय को आगे की कार्यवाही हेतु सूचित करें।"

14.03.23

(बी. के. दास)

मुख्य परिचालन प्रबंधक(सा.)/हाजीपुर

दिनांक 14.03.2023

सं. ई.सी.आर. /परि.सं./ येलोबुलेटिन/ 87 /505,

प्रतिलिपि :-1 प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक एवं प्रधान मुख्य संरक्षा अधिकारी को सादर सूचनार्थ ।

2. मंडल रेल प्रबंधक धनबाद, दानापुर, डी.डी.यू., सोनपुर एवं समस्तीपुर को सादर सूचनार्थ।

3. वरि.मं.परि.प्रबंधक धनबाद , दानापुर, डी.डी.यू, सोनपुर एवं समस्तीपुर को सूचनार्थ एवं आवश्यक कारवाई हेतु।

4. क्षेत्रीय रेलवे प्रशिक्षण संस्थान, मुजफ्फरपुर और भूली को सूचनार्थ।