

**EAST CENTRAL RAILWAY
YELLOW BULLETIN
(September -2023, ISSUE NO. - 63)**

Contains Irregularities/Deficiencies detected during inspections: -

1.	Caution order which was given for foot plate of train no.17609 dated 23.09.2023 was printed at 23.27 hrs. on 22.09.23 at Patna Jn. whereas train departure time is 07.00 hrs. Such early printing may cause omission of caution added later.
2.	At Bihta station, Starter was Red and train stopped at 07.42 hrs. A lady staff produced T/369 (3b) but no hand signal flag was with her for showing that setting and locking of route has been checked.
3.	The T/369 (3b) served at Bihta station on 23.09.2023 to train no.17609 had no entry of name of signals in Bold /Capital letters and also no signature was in full of Station Master.
4.	A manual correction of TVU figures was found in GWR at L C no 72 B/2-T at Gulzarbagh.
5.	One Walkie-Talkie set was available at Gulzarbagh station for frequent shunting operation. which was defective from a long time.
6.	Proper Authorization letter for taking S&T keys for S & T staff is not available at Gulzarbagh station. Proper authorization letter should be issued signed at officers level.
7.	CCTV monitor installed for giving indication to SM regarding traffic accumulation at LC no 72B/2-T is defective from May-2022 at Gulzarbagh station.
8.	It was noted that for all LC opening same Private No. is given by Station Master to all the gates and similarly at the time of closing at Kumarbagh station of Samastipur Division.
9.	Stretcher and ELB were not available in Brake Van of train no 12557 on 26.09.2023.
10.	At LC Gate No. 5C/2-T at KUMB/SPJ, retro reflective strips were not provided on boom and one Tri Colour torch was also defective.
11.	Signature of SM was found not in full on T/369 (3b) form at Kumarbagh and Gulzarbagh station.
12.	L.C. Gate No. 5C/2-T, at KUMB Yard, Speed Breaker is deficient on both sides.
13.	Speed Breaker and Railway act Board are not available on L.C. Gate No. 72B/2-T, at Gulzarbagh.
14.	TVU figure is not mentioned at gate lodge at L/C-106/Spl/E between MFP-Kaparpura.
15.	FCT set was provided at Bihiya station, but was not in working order since long.
16.	Indexing was not found in SWR/Sirari. First addendum and corrigendum of SWR of Sirari dated 14.10.2022 was issued on 25.05.2023, but on SWR, date of issue was written as 25.08.2022 and 20.02.2023.
17.	In traffic block requisition memo, time was not being mentioned by Engineering officials at SRY station.

SPECIAL ATTENTION TO BE PAID: -

1. Ensure that employee deputed/deployed to work as Gateman has under gone proper training and holds a valid competency certificate.
2. Ensure that communication between Gateman and Station Master is in working order and exchange of private number is being done and recorded.
3. Ensure exchange of All Right signal as per GR&SR 4.42 from both side of stations.
4. Ensure that the train is stopped clear of the fouling marks (GR&SR 4.56)

“Divisions are advised to ensure immediate circulation (in yellow colour printout) to all concerned for initiating action and compliance of the above irregularities/anomalies/Special Attention and report to be sent to this office for onward action.”


10x22
(B. K. Das)
COM/G/ECR
Dated -10.10.2023.

No.ECR/OPTG. Safety/Yellow Bulletin/87/505

Copy to:-1. PCOM & PCSO- for kind information please.

2. DRM- DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ - for kind information please.

3. Sr.DOM -DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ for information & necessary action please.

4. ZRTI MFP & BHULI for information please.

पूर्व मध्य रेल

येलो बुलेटिन

सितम्बर - 2023, अंक सं-63


मुख्यालय द्वारा किए गये निरीक्षण के दौरान पाए गए कमियों/अनियमितताओं को समाहित करते हुए:-

1.	पटना जंक्शन पर गाड़ी संख्या 17609 के फुट प्लेट के लिए जो सतर्कता आदेश जो दिनांक 23.09.23 को दिया गया था वह दिनांक 22.09.23 के 23.27 बजे का छपा था, जबकि गाड़ी प्रस्थान का समय 07.00 बजे था। इस तरह पहले छपाई के कारण, बाद में जोड़े गये सतर्कता आदेश में चूक हो सकती है।
2.	बिहटा स्टेशन पर स्टार्टरसिगनल लाल होने के कारण 7.42 बजे गाड़ी रुक गयी. एक महिला कर्मचारी ने टी/369 (3बी) दिया लेकिन उसके पास कोई हैंडसिगनल फ्लैग नहीं था जिससे कि वह रूट की सेटिंग और लॉकिंग की जांच कर वह वहां से हैंडसिगनल दिखा सके।
3.	बिहटा स्टेशन पर दिनांक 23.09.2023 को गाड़ी संख्या 17609 को टी/369 (3बी) फॉर्म दिया गया जिस पर बड़े अक्षरों में सिगनल का नाम एवं स्टेशन मास्टर का पूरा हस्ताक्षर नहीं था।
4.	गुलजारबाग स्टेशन के समपार फाटक सं. 72 बी/2-टी पर जीडब्ल्यूआर में टी.भी.यू आंकड़ों का मैनुअल सुधार पाया गया।
5.	सावधानी पूर्वक शंटिंग कार्य के लिए गुलजारबाग स्टेशन पर एक वॉकी-टॉकी सेट उपलब्ध था, जो काफी समय से खराब पाया गया।
6.	गुलजाबाग स्टेशन पर एस एंड टी कर्मचारियों के लिए एस एंड टी कुंजी लेने का उचित प्राधिकार पत्र उपलब्ध नहीं है। अधिकारियों के स्तर पर हस्ताक्षरित उचित प्राधिकार पत्र जारी किया जाना चाहिए।
7.	गुलजारबाग स्टेशन पर एलसी संख्या 72बी/2-टी पर यातायात संचय के संबंध में स्टेशन मास्टर को संकेत देने के लिए स्थापित सीसीटीवी मॉनिटर मई-2022 से खराब है।
8.	समस्तीपुर मंडल के कुमारबाग स्टेशन पर स्टेशन मास्टर द्वारा सभी समपार फाटक को बंद करने के समय एक ही निजी अंक दिया जाता है, साथ ही सभी समपार फाटक को खोलने के लिए भी एक ही निजी अंक दिया जाता है।
9.	दिनांक 26.09.2023 को गाड़ी संख्या 12557 के ब्रेकयान में स्ट्रेचर और ईएलबी उपलब्ध नहीं था।
10.	कुमारबाग यार्ड में समपार संख्या 5C/2-T पर रेट्रो रिफ्लेक्टिव स्ट्रिप्स उपलब्ध नहीं था और एक ट्राईकलर टॉर्च भी खराब पाया गया।
11.	कुमारबाग एवं गुलजारबाग स्टेशन पर टी/369 (3बी) फॉर्म पर बड़े/बोल्ड अक्षरों में सिगनल का नाम एवं स्टेशन मास्टर के पूरे हस्ताक्षर नहीं पाए गए।
12.	कुमारबाग यार्ड में अवस्थित एल.सी. गेट नंबर 5C/2-T के दोनों तरफ स्पीड ब्रेकर खराब पाया गया।
13.	गुलजारबाग यार्ड में अवस्थित एल.सी. गेट नंबर 72B/2-T के दोनों तरफ स्पीड ब्रेकर एवं रेलवे एक्ट बोर्ड नहीं पाया गया।
14.	मुजफ्फरपुर -कपरपुरा के बीच एल.सी. गेट नंबर-106/स्पेशल/ई पर गेट लॉज पर टी भी यू के आंकड़ों का उल्लेख नहीं किया गया था।
15.	बिहिया स्टेशन पर एफसीटी सेट उपलब्ध था, लेकिन लंबे समय से काम नहीं कर रहा था।
16.	एसडब्ल्यूआर/सिरारी में प्रपत्र सूची उपलब्ध नहीं था। सिरारी स्टेशन के एसडब्ल्यूआर जो, दिनांक 14.10.2022 का पहला परिशिष्ट और शुद्धिपत्र दिनांक 25.05.2023 को जारी किया गया था, लेकिन एसडब्ल्यूआर पर जारी करने की तारीख 25.08.2022 और 20.02.2023 लिखी गई थी।
17.	ट्रेफिक ब्लॉक मांग ज्ञापन में, सिरारी स्टेशन पर इंजीनियरिंग अधिकारियों द्वारा समय का उल्लेख नहीं किया गया था।

विशेषरूपसे ध्यान दें:

- (1) सुनिश्चित करें कि गेट मैन में कार्य करने के लिए प्रति नियुक्त कर्मचारी का उचित प्रशिक्षण हुआ है और उसके पास बैथ सक्षमता प्रमाणपत्र है।
- (2) सुनिश्चित करें कि स्टेशनमास्टर एवं गेटमैन के बीच संचार साधन काम कर रहा है एवं प्राइवेट का आदान प्रदान कर इसका रिकार्ड किया जा रहा है।
- (3) सामान्य एवं सहायक नियम 4.42 के अनुसार आलराईटसिगनल का आदान-प्रदान स्टेशनों के दोनों साईड से किया जाना सुनिश्चित करें।
- (4) सुनिश्चित करें कि गाड़ी उल्लंघनचिन्ह को साफ कर खड़ी हुई है (सा.नि. एवंसहा.नि. 4.56)।

“मंडलों को सलाह दी जाती है की संबंधित को तत्काल वितरित कर कार्यवाही सुनिश्चित करे और उपरोक्त अनियमितताओं/विसंगतियों/ विशेषध्यान के अनुपालन के संबंध में रिपोर्ट इस कार्यालय को आगे की कार्यवाही हेतु प्रेषित करें।”


10x23

(बी.के.दास)

मुख्य परिचालन प्रबंधक (सा.)/हाजीपुर

दिनांक 10.10.2023

सं. ई.सी.आर. /परि.सं./ येलोबुलेटिन/ 87 /505,

प्रतिलिपि- 1.प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक एवं प्रधान मुख्य संरक्षा अधिकारी को सादर सूचनार्थ।

2. मंडल रेल प्रबंधक धनबाद, दानापुर, डी.डी.यू., सोनपुर एवं समस्तीपुर को सादर सूचनार्थ।

3. वरि.मं.परि.प्रबंधक धनबाद, दानापुर, डी.डी.यू. सोनपुर एवं समस्तीपुर को सूचनार्थ एवं आवश्यक कारवाई हेतु।

4. क्षेत्रीय रेलवे प्रशिक्षण संस्थान, मुजफ्फरपुर और भूली को सूचनार्थ।