

EAST CENTRAL RAILWAY

Office of the
Principal Chief Operations Manager
Hajipur

NO.ECR/Optg.Safety/G&SR/24/505,

Date: 30.03.2026

Divisional Railway Manager
East Central Railway,
DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ

Sub: Correction Slip No. 13 to General & Subsidiary Rule Book of ECR
(English & Hindi Edition-2018).

Correction Slip No. 13 to General & Subsidiary Rule Book, Edition -2018 of East Central Railway is issued for English & Hindi version with 02 items and being sent for necessary compliance.

Divisions are requested to ensure immediate circulation of its copies in sufficient number for updating G&SR book and implementing the same with immediate effect.

DA:- As above.

Digitally signed by
Manoj Kumar Ranjan
Date: 30-03-2026
17:21:28

(M. K. Ranjan)
Dy.COM/Gen.
ECR.Hajipur

Copy to:

1. PED/ Safety Rly. Board/New Delhi.
2. Secy. to GM-for kind information of GM/ECR .
3. PS-I to AGM for kind information to AGM/ECR.
4. PCSO, PCCM, PCE, PCEE, PCME, PCSTE, CELE, CME/Diesel & Disaster Management- for information please.
5. PCOM-ER, SER, NER, NCR, NFR, NR & WCR for information please.
6. Sr.DOM-DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ-for compliance please.
7. Sr.DSO- DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ-for compliance please.
8. PRINCIPAL-ZRTI/MFP-for information and necessary action please.
9. PRINCIPAL-ZRTI/Bhuli/Dhanbad for information and necessary action please.
10. In-charge Safety Camp-DHN for information and necessary action.
11. Principal-DTC/DNR, DDU, &SPJ-for information and necessary action.
12. CAO-North/MHX-for information please.
13. CAO-South/MHX-for information please.

EAST CENTRAL RAILWAY
Last Correction Slip No.12 dated 25.11.2025
CORRECTION SLIP No - 13
[GR & SR BOOK-2018]

The following correction with 02 items have been made in GR & SR Book (English Edition- 2018) and being sent for necessary compliance.

Item No. I

On page no. 413, delete the existing form no. T/806 and substitute the following in its place

पूर्व मध्य रेल E. C. RAILWAY	फॉर्म न./Form No. T/806 क्रम सं. Serial. No. -----
शंटिंग आदेश/ SHUNTING ORDER (लोको पायलट Loco Pilot / गाड़ी प्रबंधक Train Manager / स्टे. मा. रिकार्ड Station Master's Record)	
स्टेशन Station ----- दिनांक Date ----- समय Time ----- (घंटा: मिनट/hh:mm) गाड़ी नं/इंजन संख्या ----- *अपडाउन के लोको पायलट को, To, The Loco Pilot of Engine no. /Train no. ----- "UP/DOWN	
शंटिंग विवरण/Description of shunting कृपया निम्नलिखित शंटिंग आदेशों का बिना किसी विलम्ब के तत्परता से अनुपालन करें। Please comply with the following shunting orders promptly without any delay.	
1. कार्य का विवरण _____ Description of work _____	
2. शंटिंग की सीमा (स्टेशन सेक्शन/ब्लॉक सेक्शन) _____ Limit of shunting (Station section/Block Section): _____	
3. संचालनों की सूची / List of movements _____	
*शंटिंग/*ब्लॉक बैक/*ब्लॉक फॉरवर्ड के लिए प्राधिकरण AUTHORITY FOR *SHUNTING/ *BLOCK BACK/ *BLOCK FORWARD MOVEMENT	
*इस उद्देश्य के लिए आपको सिग्नल सं. _____ ऑन स्थिति में पार करने और सिग्नल सं. _____ कि.मी. _____ तक/के आगे. (स्टेशन) _____ और (स्टेशन) _____ के बीच _____ (घंटे: मिनट) से _____ . (घंटे: मिनट) तक ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश करने के लिए प्राधिकृत किया जाता है।	
*For this purpose, you are authorized to pass Signal No. _____ in 'ON' position and enter the block section between (Station) _____ and (Station) _____ to move upto/beyond Signal No. _____ /Kilometer from _____ (hh:mm) to _____ (hh:mm).	
*निजी संख्या/Private number _____ (अंकों में/in figures) _____ (शब्दों में/in words).	
*इस उद्देश्य के लिए आपको टोकन/टैबलेट/शंट कुंजी/एलएसएस कुंजी/एसएमटी/ओसीसी/होम सिग्नल कुंजी जारी की जाती है। *For this purpose Token/Tablet/ Shunt key/ LSS Key/ SMT/OCC/Home Signal Key is hereby issued to you. (* जो लागू न हो उसे काट दें। Strike out whichever is not applicable)	
स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर व मोहर / Signature and Stamp of Station Master	
Signature of Loco Pilot _____ दिनांक/ Date _____ समय/Time _____ (घंटा: मिनट /hh:mm) लोको पायलट के हस्ताक्षर	
Signature of Train Manager, _____ दिनांक/Date _____ समय / Time _____ (घंटा: मिनट /hh:mm) गाड़ी प्रबन्धक के हस्ताक्षर	

Item no. 02

On page No. 48, Delete the existing Sub-rule (1) of SR 3.39 and substitute the following in its place: -

SR. 3.39

- 1 All non-interlocked facing points over which any train is required to pass, whether during reception, dispatch, or shunting at a station, shall be correctly set and securely locked by clamp with padlock.
 - (i) In non-interlocked portions of the yard, before any shunting movement, all concerned non-interlocked points, including spring loaded hand points, shall be correctly set and securely locked by any one of the following methods, as applicable:
 - (a) Through bolt (cotter bolt) along with padlock, or
 - (b) Clamp with padlock, or
 - (c) By pulling the lock lever, wherever provided
 - (ii) The railway servant authorized to set and lock the points is pointsman/Porter on duty or any other duly qualified person appointed by the competent authority to carry out these duties.
 - (iii) Keys used for locking of points shall, when not in use, be kept in the personal custody of the Station Master or other person duly authorized by Divisional Railway Manager.
 - (iv) The official in charge of shunting shall be directly responsible for ensuring the above stipulations.

C/S No. 13 to G&SR-2018/ECR, Dated - 26.03.2026

All concerned shall correct GR & SR book of East Central Railway –2018 accordingly and the same shall be brought to the notice of all the officials concerned for suitable action.

INDU RANI
DUBEY

Digitally signed by INDU
RANI DUBEY
Date: 2026.03.26 16:56:39
+05'30'

(Indu Rani Dubey)

**Principal Chief Operations Manager
East Central Railway, Hajipur
Dated 26.03.2026**

No. ECR/Optg.safety /G&SR/24/505

पूर्व मध्य रेल

अंतिम संशोधन पर्ची संख्या 12, दिनांक: 11.12.2025

संशोधन पर्ची संख्या - 13

(सामान्य एवं सहायक नियम पुस्तक - 2018)

02 मर्दों सहित निम्नलिखित संशोधन सामान्य एवं सहायक नियम पुस्तक (हिन्दी संस्करण) - 2018 में किए गए हैं जो कि आवश्यक अनुपालन हेतु भेजे जा रहे हैं।

मद संख्या 01

पृष्ठ संख्या 481 पर, वर्तमान फॉर्म सं टी /806 को हटाकर, इसके स्थान पर निम्नलिखित को प्रतिस्थापित करें:-

पूर्व मध्य रेल E. C. RAILWAY	फॉर्म न./Form No. T/806 क्रम सं. Serial. No. -----
शंटिंग आदेश/ SHUNTING ORDER (लोको पायलट Loco Pilot / गाड़ी प्रबंधक Train Manager / स्टे. मा. रिकार्ड Station Master's Record)	
स्टेशन Station ----- दिनांक Date ----- समय Time ----- (घंटा: मिनट/hh:mm) गाड़ी नं/इंजन संख्या ----- *अपडाउन के लोको पायलट को, To, The Loco Pilot of Engine no. /Train no. ----- "UP/DOWN	
शंटिंग विवरण/Description of shunting कृपया निम्नलिखित शंटिंग आदेशों का बिना किसी विलम्ब के तत्परता से अनुपालन करें। Please comply with the following shunting orders promptly without any delay.	
1. कार्य का विवरण _____ Description of work _____ 2. शंटिंग की सीमा (स्टेशन सेक्शन/ब्लॉक सेक्शन) _____ Limit of shunting (Station section/Block Section): _____ 3. संचालनों की सूची / List of movements _____	
*शंटिंग/*ब्लॉक बैक/*ब्लॉक फॉरवर्ड के लिए प्राधिकरण AUTHORITY FOR *SHUNTING/ *BLOCK BACK/ *BLOCK FORWARD MOVEMENT	
*इस उद्देश्य के लिए आपको सिग्नल सं. _____ ऑन स्थिति में पार करने और सिग्नल सं. _____ कि.मी. _____ तक/के आगे. (स्टेशन) _____ और (स्टेशन) _____ के बीच _____ (घंटे: मिनट) से _____ . (घंटे: मिनट) तक ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश करने के लिए प्राधिकृत किया जाता है। *For this purpose, you are authorized to pass Signal No. _____ in 'ON' position and enter the block section between (Station) _____ and (Station) _____ to move upto/beyond Signal No. _____ /Kilometer from _____ (hh:mm) to _____ (hh:mm). *निजी संख्या/Private number _____ (अंकों में/in figures) _____ (शब्दों में/in words). *इस उद्देश्य के लिए आपको टोकन/टैबलेट/शंट कुंजी/एलएसएस कुंजी/एसएमटी/ओसीसी/होम सिग्नल कुंजी जारी की जाती है। *For this purpose Token/Tablet/ Shunt key/ LSS Key/ SMT/OCC/Home Signal Key is hereby issued to you. (* जो लागू न हो उसे काट दें। Strike out whichever is not applicable)	
स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर व मोहर / Signature and Stamp of Station Master	
Signature of Loco Pilot _____ दिनांक/ Date _____ समय/Time _____ (घंटा: मिनट /hh:mm) लोको पायलट के हस्ताक्षर Signature of Train Manager, _____ दिनांक/Date _____ समय / Time _____ (घंटा: मिनट /hh:mm) गाड़ी प्रबंधक के हस्ताक्षर	

मद संख्या 02

पृष्ठ संख्या 53 पर, सहायक नियम 3.39 के उप-नियम (1) को हटाकर इसके स्थान पर निम्नलिखित को प्रतिस्थापित करें

1. सभी अन्तर्पाशन रहित सम्मुख काँटों जिसपर किसी ट्रेन को स्टेशन में प्रवेश, प्रस्थान या शंटिंग करते समय पास करना है उन्हें सही ढंग से सेट और क्लैम्प कर ताला द्वारा सही से लॉक किया जाना चाहिए ।

यार्ड के अन्तर्पाशन रहित हिस्सों पर, किसी भी शंटिंग संचालन से पहले, सभी संबंधित अन्तर्पाशन रहित काँटों, जिसमें स्प्रिंग-लोडेड हैंड पॉइंट्स भी शामिल हैं, को निम्नलिखित में से किसी एक तरीके, जो लागू हो, से सही ढंग से सेट और सुरक्षित रूप से लॉक किया जाएगा:

(i) (क) थ्रू बोल्ट (काँटर बोल्ट) के साथ ताला लगाकर, या

(ख) क्लैम्प के साथ ताला लगाकर, या

(ग) लॉक लीवर को खींचकर, जहां उपलब्ध हो

(ii) काँटों को सेट एवं लॉक करने हेतु कार्यरत काँटावाला/पोर्टर या कोई अन्य उपयुक्त प्रशिक्षित व्यक्ति जिसे सक्षम पदाधिकारी द्वारा ऐसे कर्तव्यों के निष्पादन के लिए नियुक्त किया गया हो, अधिकृत रेल सेवक हैं।

(iii) काँटों को पाशित करने हेतु प्रयोग में लाये जानेवाले चाभी जब प्रयोग में नहीं होंगे तो स्टेशन मास्टर अथवा अन्य व्यक्ति जिसे समुचित रूप से मंडल रेल प्रबंधक के द्वारा प्राधिकृत किया गया हो, के व्यक्तिगत अभिरक्षण में रहेगा।

(iv) शंटिंग के प्रभारी कर्मचारी उपरोक्त अनुबंधों के पालन हेतु सीधे जिम्मेदार होंगे ।

पू.म.रे./सामान्य एवं सहायक नियम- 2018, संशोधन पर्ची सं.-13 दिनांक 26 .03.2026

सर्व संबंधित, पूर्व मध्य रेल के सामान्य एवं सहायक नियम पुस्तक - 2018 को तदनुसार संशोधित करेंगे एवं इसे सभी संबंधित कर्मचारियों को आवश्यक कार्रवाई के लिए संसूचित करेंगे ।

INDU RANI DUBEY Digitally signed by INDU RANI DUBEY
Date: 2026.03.26 16:57:33 +05'30'

(इन्दू रानी दुबे)

प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक

पूर्व मध्य रेल

सं० ई.सी.आर./परि.संरक्षा/सा.एवं स.नि./24/505

दिनांक: 26.03.2026