

**YELLOW BULLETIN OF OPERATING SAFETY
EAST CENTRAL RAILWAY
(March -2023, ISSUE NO. - 57)**

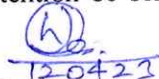
Contains Irregularities/Deficiencies detected during inspections: -

1.	Detail of Foot Plate inspection:- (A) During foot plate inspection of train no 18626 on 09/10.03.2023, Caution @ 30 kmph was imposed at KM 22/01 to 23/02 for distressing work but Caution Indication Board and Speed Indication Board was not placed. (B) During foot plate inspection of train no 12436 on 19.03.2023 Caution was imposed at KM 492/22 to 490/10 but speed Indicator Board was fixed at KM 490/24 between BKPL-ATL.
2.	Detail inspection of LC Gates:- (A) Railway Act Board was not available at Gate no.90/B/T Dauram Madhepura (DMH) Station. (B) Speed Breaker Board and Railway Act Board was not available at LC 34/C (JNR) yard. (C) Railway Act Board was not available at LC 42/C/T (KPB) yard. (D) GWR issued on 05.03.2018 in which there is no provision of Height Gauge but height Gauge is provided and also there is mismatch of TVU. GWR needs to be corrected/issued afresh at LC Gate no 50 D/Special between SPJ-BGDS.
3.	There is no Points man deputed in any shift since long at Dauram Madhepura (DMH) and Murliganj (MRIJ) stations.
4.	During inspection of SPJ (RRI) Station on 17.03.2023, LC Gate no 7/B2 gate overhauling work is in progress without protection.
5.	Indication of Fire alarm system Relay Room was not provided in panel room at Murliganj station.
6.	G & SR book Hindi was available only up to 05 correction slips instead of 07 at KPB station.
7.	At Sakri (SKI) station, No signal failure memo book has been supplied.
8.	Detail of Brake Van inspection:- (A) During Brake Van inspection of train no 13226 on 15.03.2023, Working time table of SEE Division was not available with Guard/DNR. (B) During Brake Van inspection of train no 13202 on 25.03.2023, ELB set was not available in Brake Van.
9.	CH key counter was found defective since long at MOG station of Sonpur division.
10.	No Points man is available at MOG station in day shift generally and on duty points man reported that he is regularly used in only night shift. However one Points man of station was working at other place.
11.	Clear instruction regarding Private number exchange and TVU figure is not available in SWR/GWR maintained at MOG station.
12.	During inspection of MOG Station on 18.03.2023, found that Two Night roster is not in practice.
13.	Placement of C/on Board in HJP-BCA section needs review as these are placed 10 mts apart instead of 65 mts and can become a reason of SPAD while controlling trains short of Home Signal when at ON.
14.	Barauni Crew Lobby: - Out of three CMS Machines at this Crew Lobby one CMS Kiosk was not working.
15.	As per SM, IBH signal post telephone not available since long at BRYA.

SPECIAL ATTENTION TO BE PAID: -

1. Strict observance and compliance of shunting rules as per G & SR 5.13, 5.14, 5.16 & 5.21.
2. No shortcut methods are resorted to in setting, clamping and padlocking of points.
3. BRIGHT YELLOW CIRCLE for exchanging All right signal is available & visible at all stations.
4. Setting of points against blocked line GR 3.38 (2) SR 5.19 (2)(i).
5. Strict observance of stabling rules as per G&SR 5.23.

“Divisions are advised to ensure immediate circulation (in yellow colour printout) to all concerned for initiating action and compliance of the above irregularities/anomalies/Special Attention be sent to this office for onward action.”


(B. K. Das)
COM/G/ECR

Dated-11.04.2023.

No.ECR/OPTG. Safety/Yellow Bulletin/87/505

- Copy to:-1. PCOM & PCSO- for kind information please.
2. DRM- DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ - for kind information please.
3. Sr.DOM -DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ for information & necessary action please.
4. ZRTI MFP & BHULI for information please.


परिचालन-संरक्षा/पूर्वमध्यरेल
येलो बुलेटिन/(मार्च-2023, अंक सं.- 57)
 मुख्यालय द्वारा किए गये निरीक्षण के दौरान पाए गए कमियों/अनियमितताओं को समाहित करते हुए.

1	फुट प्लेट निरीक्षण :- (क) दिनांक 10.03.2023/09 को ट्रेन संख्या 18626 के फुट प्लेट निरीक्षण के दौरान पाया गया कि KM 01/22 से 02/23 पर 30 KMPH का सावधानता आदेश लगाई गई थी लेकिन सावधानता संकेत बोर्ड और स्पीड इंडिकेशन बोर्ड नहीं पाया गया था। (ख) दिनांक 19.03.2023 को ट्रेन संख्या 12436 के फुट प्लेट निरीक्षण के दौरान पाया गया कि गति प्रतिबंध KM 492/22 से 490/10 पर था किन्तु बोर्ड प्रतिबंध के अनुसार लेकिन KM 490/24 पर स्पीड इंडिकेटर बोर्ड लगाया गया था जो BKPL-ATL के बीच था।
2	एलसी गेट का निरीक्षण :- (क) गेट नंबर/90 बी/टी दौराम मधेपुरा (DMH) स्टेशन पर रेलवे एक्ट बोर्ड उपलब्ध नहीं था। (ख) स्पीड ब्रेकर बोर्ड और रेलवे एक्ट बोर्ड एलसी/34 सी (JNR) में उपलब्ध नहीं था। (ग) रेलवे अधिनियम बोर्ड एलसी/42 सी/टी (KPB) में उपलब्ध नहीं था। (घ) 05.03.2018 को जारी GWR जिसमें हाइट गेज का विवरण दर्ज नहीं था लेकिन हाइट गेज उपलब्ध पाया गया एवं टीवीयू का विवरण भी GWR के अनुसार नहीं पाया गया। एलसी गेट नंबर 50 डी/स्पेशल पर जीडब्ल्यूआर को सुधारा/नए सिरे से जारी करने की जरूरत है जो SPJ-BGDS खंड के मध्य में अवस्थित है।
3	दौराम मधेपुरा (DMH) एवं मुरलीगंज (MRLJ) स्टेशन पर लंबे समय से किसी भी शिफ्ट में चतुर्थ वर्गीय कर्मचारी की उपलब्धता नहीं है।
4	दिनांक 17.03.2023 को SPJ स्टेशन पर RRI निरीक्षण के दौरान गेट संख्या/7 बी 2के ओवरहालिंग का कार्य बिना सुरक्षा के प्रगति पर पाया गया।
5	मुरलीगंज स्टेशन के पैनल रूम में फायर अलार्म इन्डिकेशन सिस्टम का इन्डिकेटर उपलब्ध नहीं कराया गया था।
6	खारपोखरा स्टेशन पर जी एंड एसआर पुस्तक हिंदी में शृद्धि पर्ची 07 के स्थान पर शृद्धि पर्ची 05 तक ही उपलब्ध था।
7	सकरी स्टेशन पर कोई सिग्नल फेलियर मेमो बुक मण्डल कार्यालय द्वारा आपूर्ति किया गया नहीं पाया गया।
8	ब्रेक वैन निरीक्षण का विवरण :- (क) दिनांक 15.03.2023 को गाड़ी संख्या 13226 के ब्रेक वैन निरीक्षण के दौरान गार्ड/डीएनआर के पास सोनपुर मंडल का कार्य समय-सारिणी उपलब्ध नहीं था। (ख) दिनांक 25.03.2023 को ट्रेन संख्या 13202 के ब्रेक वैन निरीक्षण के दौरान ब्रेक वैन में ELB सेट उपलब्ध नहीं था।
9	सोनपुर मंडल के MOG स्टेशन पर लंबे समय से सीएच की काउंटर (CH key counter) खराब पाया गया।
10	आम तौर पर दिन की पाली में MOG स्टेशन पर कोई प्वाइंट मैन उपलब्ध नहीं होता है और ऑन ड्यूटी प्वाइंट मैन ने बताया कि वह केवल रात की पाली में नियमित रूप से कार्य करता है। हालांकि एक प्वाइंट मैन किसी दूसरे जगह काम कर रहा था।
11	MOG स्टेशन पर बनाए गए SWR/GWR में प्राइवेट नंबर एक्सचेंज और TVU फिगर के बारे में स्पष्ट निर्देश उपलब्ध नहीं है।
12	दिनांक 18.03.2023 को MOG स्टेशन के निरीक्षण के दौरान पाया कि टू नाइट रोस्टर लागू नहीं था है।
13	हाजीपुर - बछवारा खंड में कालिंग ऑन बोर्ड के प्लेसमेंट की समीक्षा की आवश्यकता है क्योंकि इन्हें 65 मीटर के बजाय 10 मीटर की दूरी पर रखा गया है और ऑन होने पर होम सिग्नल की दूरी कम होने के कारण ट्रेनों को नियंत्रित करते समय SPAD का कारण बन सकता है।
14	बरोनी कू लॉबी में तीन सीएमएस मशीन पाया गया जिसमें से एक सीएमएस कियोस्क मशीन काम नहीं कर रहा था।
15	स्टेशन मास्टर बरहिया के अनुसार, IBH सिग्नल पोस्ट टेलीफोन लंबे समय से उपलब्ध नहीं है।

विशेष रूप से ध्यान दें :

1. शॉर्टिंग नियमों सामान्य एवं सहायक नियम 5.13, 5.14, 5.16 एवं 5.21 का अनुपालन शॉर्टिंग के दौरान कड़ाई से किया जाए।
2. सुनिश्चित करें कि पॉइंट्स की सेटिंग एवं उसमें ताला लगाने के लिए लघुविधि (शॉर्टकट) का सहारा नहीं लिया जा रहा है।
3. सुनिश्चित करें कि ऑलराइट सिग्नल के आदान-प्रदान के लिए चमकीला पीला वृत्ताकार सभी स्टेशनों पर उपलब्ध है और दिखाई दे रहा है।
4. सुनिश्चित करें कि सामान्य नियम 3.38 (2) एवं सहायक नियम 5.19 (2) (i) के अनुसार ब्लाक लाइन के विरुद्ध पॉइंट्स का सेटिंग किया जाना।
5. लोड स्टैबल करते समय सामान्य एवं सहायक नियम 5.23 के प्रावधानों का कड़ाई से पालन किया जाए।

“मंडलों को सलाह दी जाती है की सभी संबंधित को तत्काल बितरित कर कार्यवाही सुनिश्चित करें और उपरोक्त अनियमितताओं/विसंगतियों /विशेष ध्यान के अनुपालन के संबंध में इस कार्यालय को आगे की कार्यवाही हेतु सूचित करें।”


110423
(बी. के. दास)

मुख्यपरिचालनप्रबंधक(सा.)/हाजीपुर
दिनांक 11.04.2023

सं. ई.सी.आर. /परि.सं./ येलोबुलेटिन/ 87 /505,
प्रतिलिपि

1. प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक एवं प्रधान मुख्य संरक्षा अधिकारी को सादर सूचनार्थ।
2. मंडल रेल प्रबंधक धनबाद, दानापुर, डी.डी.यू., सोनपुर एवं समस्तीपुर को सादर सूचनार्थ।
3. बरि.मं.परि.प्रबंधक धनबाद, दानापुर, डी.डी.यू., सोनपुर एवं समस्तीपुर को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु।
4. क्षेत्रीय रेलवे प्रशिक्षण संस्थान, मुजफ्फरपुर और भूली को सूचनार्थ।