

वस्तुनिष्ठ प्रश्न
(ग्रुप सी0 से ग्रुप बी0)

प्रश्न 1. ट्रेन कंट्रोलर का प्रमुख कार्य क्या है?

- (क) स्टेशन से स्टेशन गाड़ियों के परिचालन की निगरानी करना
- (ख) गाड़ियों के क्रॉसिंग तथा प्रिसिडेंस की व्यवस्था करना
- (ग) क एवं ख दोनों
- (घ) इनमें से कोई नहीं

प्रश्न 2. मास्टर चार्ट किसके द्वारा बनाया जाता है ?

- (क) मुख्य गाड़ी नियंत्रक
- (ख) गाड़ी नियंत्रक
- (ग) वरिष्ठ परिचालन प्रबंधक
- (घ) सहायक परिचालन प्रबंधक

प्रश्न 3. माल गाड़ी चलाने के आदेश देने से पूर्व किन बातों का ध्यान रखा जाता है ?

- (क) लोड की उपलब्धता
- (ख) इंजन की उपलब्धता
- (ग) रनिंग कर्मचारियों की उपलब्धता
- (घ) उपरोक्त सभी

प्रश्न 4. माल गाड़ियों के लिए सामान्यतः सबसे अच्छा पाथ क्या होता है?

- (क) उस दिशा की अंतिम मेल एक्सप्रेस गाड़ी के आगे
- (ख) उस दिशा के अंतिम मेल एक्सप्रेस गाड़ी के पीछे
- (ग) केवल ख गलत है
- (घ) क एवं ख दोनों गलत है

प्रश्न 5. समय पालन के बारे में कौन सा कथन गलत है?

- (क) समय पालन मेल/एक्सप्रेस, सवारी एवं उपनगरीय गाड़ियों का अलग-अलग होता है
- (ख) समय पालन मेल/एक्सप्रेस सवारी एवं उपनगरीय गाड़ी का एक पाथ मिलाकर निकाला जाता है
- (ग) क एवं ख दोनों गलत है
- (घ) केवल ख गलत है

प्रश्न 6. समय पालन को प्रभावित करने वाले कारक को बताएं?

- (क) गाड़ी की लेट बथिंग
- (ख) समय से सिगनलो को ऑफ न करना
- (ग) प्रस्थान प्राधिकार देरी से देना
- (घ) सभी कथन सत्य है

प्रश्न 7. यदि कोई यात्री गाड़ी विलंब से चल रही है तो उसे

निर्धारित ठहराव समय से पहले चलाया जा सकता है, इससे क्या प्रभाव पड़ेगा?

- (क) समय पालन बनाए रखने में मदद मिलेगी
- (ख) परिचालन खर्च में कमी होगी
- (ग) रेलवे की छवि अच्छी होगी
- (घ) उपरोक्त सभी

प्रश्न 8. नेट टन किलोमीटर किसे कहा जाता है

- (क) वैगनों में लादे गये माल का बजन
- (ख) वैगनों को लदे माल के पाथ तय की गई दूरी
- (ग) लंबी दूरी तक अधिक वजन ढोने से खर्च में वृद्धि होती है
- (घ) उपरोक्त सभी

प्रश्न 9. WTR के बारे में क्या सत्य है

- (क) लोडिंग के लिए वैगन तुरंत उपलब्ध हो जाता है
- (ख) माल गाड़िया अधिक गति से चलती है
- (ग) यार्ड संकुचन दूर करने में सुविधा होती है
- (घ) उपरोक्त सभी कथन सत्य है

प्रश्न 10. इंजन टर्न राउण्ड क्या होता है

- (क) इंजन जब होम शेड से निकलता है
- (ख) इंजन जब परिचालन कार्य करता है
- (ग) इंजन परिचालन कार्य करने के बाद पुनः होम शेड जाता है
- (घ) उपरोक्त सभी कथन सत्य है

प्रश्न 11. मार्शलिंग यार्ड को कितने भागों में वर्गीकृत किया गया है?

- (क) एक
- (ख) दो
- (ग) तीन
- (घ) चार

प्रश्न 12. हम्प यार्ड की आकृति कैसी होती है ?

- (क) उंट के पीठ की तरह
- (ख) मछली के पूँछ की तरह
- (ग) कछुए के पीठ की तरह
- (घ) सभी सथन सत्य है

प्रश्न 13. किस प्रकार से यार्ड में प्राकृतिक ढलान होता है?

- (क) फ्लैट यार्ड
- (ख) हम्प यार्ड
- (ग) ग्रेविटी यार्ड
- (घ) उपरोक्त सभी

प्रश्न 14. कार्य के आधार पर मार्शलिंग यार्ड को भी कितने भाग में विभक्त किया गया है?

- (क) दो
- (ख) तीन

- (ग) चार
- (घ) पाँच

प्रश्न 15. यार्ड संकुचन किसे कहा जाता है

- (क) यार्ड के सामान्य काम करने में कमी आना
- (ख) दिन प्रतिदिन के कार्य में रुकावट पैदा होना
- (ग) दोनों कथन क एवं ख सत्य है
- (घ) इसमें गाड़ियों का संचालन बंद करना पड़ता है

प्रश्न 16. यार्ड संकुचन का लक्षण क्या है?

- (क) कार्य क्षमता से अधिक यार्ड बैलेंस का हो जाना
- (ख) बीच वाले स्टेशनों पर लोड को स्टेबल किया जाता है
- (ग) आने वाले वेगनों का यार्ड में अधिक विलंब होना
- (घ) उपरोक्त सभी

प्रश्न 17. कंट्रोल ऑफिस एप्लीकेशन का साफ्टवेयर किसके द्वारा बनाया गया है?

- (क) CRIS
- (ख) रेलवे बोर्ड
- (ग) RDSO
- (घ) CCRS

प्रश्न 18. सीओएओ को परिचालित करने वाले प्राधिकृत व्यक्ति कौन है ?

- (क) ऑपरेशन मैनेजर
- (ख) गाड़ी नियंत्रक
- (ग) की फंगशनल ऑफ सिस्टर डिपार्टमेंट टू CRIS
- (घ) उपरोक्त सभी

प्रश्न 19. FOIS का पूर्ण रूप क्या है?

- (क) फ्रेट आपरेशन इनफॉर्मेशन सिस्टम
- (ख) फ्रेट आपरेटिंग इनवाइस सिस्टम
- (ग) फ्रेट ऑपरेशन इंटिग्रेटेड सिस्टम
- (घ) सभी सत्य हे

प्रश्न 20. FOIS से क्या लाभ है ?

- (क) गाड़ी की सही सूचना मिलना
- (ख) माल गाड़ियों का कुशल संचालन करना
- (ग) वैगनों के वितरण की बेहतर व्यवस्था
- (घ) उपरोक्त सभी स

प्रश्न 21. इंटरचेंज प्वाइंट किसे कहा जाता है

- (क) रेलवे का वह स्टेशन जहाँ दो समीपवर्ती रेलवे आपस में मिलती है
- (ख) रेलवे का वह जंक्शन जहा दो समीपवर्ती रेलवे आपस में मिलती है
- (ग) इसका निर्धारण रेलवे प्रशासन करता है
- (घ) उपरोक्त सभी

प्रश्न 22. डूअल कंट्रोल किसे कहा जाता है ?

- (क) जहा वर्किंग रेलवे का TXR गाड़ियों की जाँच करता है
- (ख) जहा वर्किंग रेलवे तथा उपयोगकर्ता रेलवे दोनों का नियंत्रण होता है

- (ग) जहा वैगनों की जॉच DWI का TXR करता है
(घ) उपरोक्त सभी कथन गलत है

प्रश्न 23. समय पालन के लिए नियंत्रण कार्यालय क्या कार्य कर सकता है ?

- (क) गाड़ियों का क्रासिंग सही तरिके से करवाना
(ख) गाड़ियों का समय पर प्रस्थान करवाना
(ग) गाड़ियों को सही कनेक्सन देना
(घ) उपरोक्त सभी

प्रश्न 24. ट्रेन कंट्रोलर का क्या काम है ?

- (क) गाड़ियों के परिचालन की निगरानी करना
(ख) स्टेशनों को टाइम सिगनल देना
(ग) रनिंग कर्मचारियों के रोस्टर का ध्यान रखना
(घ) उपरोक्त सभी

प्रश्न 25. गाड़ी आदेश के संबंध में क्या सत्य है ?

- (क) यह केवल माल गाड़ियों के लिए होता है
(ख) इसमें केवल माल गाड़ी चलाने की योजना होती है
(ग) इससे निर्धारित होता है कि गाड़ी किस निश्चित समय एवं पाथ पर चलेगी
(घ) उपरोक्त सभी

प्रश्न 26. माल गाड़ियों के गति प्रभावित करने वाले कारक क्या है ?

- (क) रोड साइड स्टेशनो पर गाड़ी को स्टेबुल करना
(ख) अधिक गति प्रतिबंध लगाना
(ग) उपकरणो का विफल हो जाना
(घ) उपरोक्त सभी कथन सत्य है

प्रश्न 27. माल गाड़ी की गति निकालने की विधी कौन कौन है ?

- (क) चार्ट विधी
(ख) सांख्यिकी विधी
(ग) क एवं ख असत्य है
(घ) क एवं ख सत्य है

प्रश्न 28. एन0टी0के0एम0 पूर्ण रूप क्या है ?

- (क) नेट टन किलोमीटर
(ख) ग्रौस टन किलोमीटर
(ग) न्यू टन किलोमीटर
(घ) सभी कथन असत्य है

प्रश्न 29. ऐरिया रिपोटिंग सेन्टर कौन कौन डाटा भरता है ?

- (क) वैगन मांग का पंजीकरण
(ख) समय पालन
(ग) यार्ड शंटिंग कार्य
(घ) क एवं ग दोनों

प्रश्न 30. रेल दुर्घटना को आपदा घोषित करने के लिए सक्षम अधिकारी कौन है ?

- (क) महाप्रबंधक
(ख) अपर महाप्रबंधक

(ग) मुख्य संरक्षा अधिकारी

(घ) उपरोक्त सभी

प्रश्न 31. रेल दुर्घटना को आपदा घोषित होने पर कितने प्रतिशत अधिकारी दुर्घटना स्थल की ओर जाएंगे ?

(क) 50 प्रतिशत

(ख) 60 प्रतिशत

(ग) 70 प्रतिशत

(घ) 80 प्रतिशत

प्रश्न 32. राष्ट्रीय आपदा प्रबंधन प्राधिकरण का पदेन अध्यक्ष कौन होता है ?

(क) राष्ट्रपति

(ख) प्रधानमंत्री

(ग) गृहमंत्री

(घ) इनसे कोई नहीं

प्रश्न 33. क्षेत्रिय रेल स्तर पर आपदा प्रबंधन योजना का आधार क्या है ?

(क) DMP ACT 2005

(ख) DMP ACT 2007

(ग) DMP ACT 2009

(घ) DMP ACT 2010

प्रश्न 34. रेलवे आपदा प्रबंधन योजना किस माह प्रकाशित होता है ?

(क) जनवरी

(ख) फरवरी

(ग) मार्च

(घ) अप्रैल

प्रश्न 35. दुर्घटना के समय मुख्य गाड़ी नियंत्रक का कार्य क्या है ?

(क) सभी संबंधित अधिकारियों को सूचित करना

(ख) प्रभावित खंड के बगल के स्टेशनो पर लाइन खाली रखना

(ग) पास के मंडलो एवं मुख्यालयों को सूचित करना

(घ) उपरोक्त सभी

प्रश्न 36. दुर्घटना स्थल की ओर जाते समय ART/MRV को किन गाड़ियों पर वरियता दी जाती है ?

(क) केवल माल गाड़ी पर

(ख) सभी गाड़ियों पर

(ग) केवल यात्री गाड़ियों पर

(घ) सभी कथन गलत है

प्रश्न 37. ART को चलाने का निर्धारित समय क्या है?

(क) दिन में 45 मी० रात में 60 मी०

(ख) दिन में 60 मी० रात में 75 मी०

(ग) दिन में 30 मी० रात में 45 मी०

(घ) क एवं ख दोनों सत्य है

प्रश्न 38. टी 20 ट्रेन किसको विस्थापित करने वाला है

- (क) शताब्दी
- (ख) राजधानी
- (ग) दूरन्तों
- (घ) इनमें से कोई नहीं

प्रश्न 39. साइक्लोन के समय गाड़ी के रनिंग कर्मचारियों के क्या कार्य है ?

- (क) गाड़ी को सुरक्षित स्थान पर रुकवाना
- (ख) यात्री गाड़ी के खिड़की दरवाजे को खोलवा देना
- (ग) माल गाड़ी के दरवाजे को खोल देना
- (घ) केवल क एवं ख सत्य है

प्रश्न 40. इंजीनियरिंग ब्लॉक में कौन सी गाड़ी चलाए जा सकती है ?

- (क) सभी यात्री गाड़ी
- (ख) सभी माल गाड़ी
- (ग) मेटेरियल ट्रेन
- (घ) कोई भी गाड़ी नहीं चलेगी

प्रश्न 41. पावर ब्लॉक के समय कौन सी गाड़ी चलायी जा सकती है ?

- (क) केवल विद्युत इंजन वाली
- (ख) केवल डीजल इंजन वाला
- (ग) स्टीम इंजन वाला
- (घ) ख एवं ग दोनों

प्रश्न 42. पावर ब्लॉक के दौरान यदि विद्युत चालित गाड़ी ब्लॉक खण्ड में प्रवेश कर जाएगी तो लोको पायलट क्या करेगा ?

- (क) अपनी गाड़ी अविलंब खड़ी करेगा
- (ख) स्टेशन मास्टर को इसकी सूचना देगा
- (ग) गाड़ी का बचाव करेगा
- (घ) उपरोक्त सभी

प्रश्न 43. पावर ब्लॉक के समय गाड़ी नियंत्रक के क्या कार्य है ?

- (क) संबंधित स्टेशन मास्टरों को प्राइवेट अंक के आदान प्रदान से सूचना देना
- (ख) सुनिश्चित करना कि कोई भी गाड़ी ब्लॉक खण्ड में प्रवेश न करे
- (ग) यदि केवल पावर ब्लॉक है तो विद्युत इंजन के साथ गाड़ी को सावधानी पूर्वक चलाने का आदेश देना

- (घ) केवल क एवं ख

प्रश्न 44. फॉल्टी OHE सेक्शन का पता चलने पर गाड़ी चलाने के लिए क्या प्रक्रिया होगी

- (क) कोई भी गाड़ी नहीं चलाई जाएगी
- (ख) डबल लाइन में पास वाली लाइन पर गाड़ी दिन में 60 KMPH एवं रात में 30 KMPH पर चलाई जाएगी
- (ग) कर्षण पावर नियंत्रक को सूचित किया जाएगा एवं उनके आदेश के अनुसार गाड़ी संचालन किया जाएगा

(घ) सभी कथन सत्य है

प्रश्न 45. उप मुख्य नियंत्रक का क्या कर्तव्य है ?

- (क) सुचारु रूप से परिचालन हेतु अन्य मंडलों से समन्वय बनाना
- (ख) मुख्य नियंत्रक कि अनुपस्थिति में अनुशासन बनाए रखना
- (ग) संबंधित स्टेशनो पर लोडिंग के लिए प्राथमिकता के आधार पर रेक की सप्लाई करना

(घ) उपरोक्त सभी

प्रश्न 46. वैगन उपयोगिता किस सिद्धांत पर कार्य करता है ?

- (क) किसी भी माल की बूकिंग तथा वहन में प्राथमिकता नहीं दी जाएगी
- (ख) पहले आओ पहले पाओ के सिद्धांत पर माल की बुकिंग की जाएगी
- (ग) देश हित में माल की बुकिंग तथा वहन को प्राथमिकता दी जा सकती है
- (घ) उपरोक्त सभी

प्रश्न 47. दुर्घटना स्थल पर अवपथन के मामले में ट्रैक की मापी कैसे कराई जाती है ?

- (क) कारण मालूम हो तो दुर्घटना में गाड़ी उतरने के स्थान से
- (ख) कारण मालूम न हो तो गाड़ी के उतरने के स्थान से 50 मीटर आगे एवं 90 मीटर
- (ग) क एवं ख दोनों असत्य है
- (घ) क एवं ख दोनों सत्य है

प्रश्न 48. ART के संबंध में क्या असत्य है?

- (क) ए0आर0टी को गार्ड के लिए विलम्ब नहीं किया जाएगा
- (ख) ए0आर0टी को कार्य स्थल से लौटते समय सभी गाड़ीयो पर प्राथमिकता दी जाए
- (ग) 140 टन ए0आर0टी की अधिकतम गति 100 कि0मी0प्र0 घंटा है
- (घ) क एवं ख दोनों असत्य है

प्रश्न 49. ए0आर0टी0 एवं ए0आर0एम0भी0 के मॉक ड्रिल का आदेश किनके द्वारा दिया जाता है

- (क) DRM – SR. DMO
- (ख) SR. DSO – DRM
- (ग) SR. DOM – SR. DSO
- (घ) सभी असत्य है

प्रश्न 50. दुर्घटना को कितने भागों में विभक्त किया गया है

- (क) चार
- (ख) पाँच
- (ग) सोलह
- (घ) दस

प्रश्न 51. एकीकृत लॉबी एक लॉबी है ?

- (क) लोको पायलट/सहायक लोको पायलट का
- (ख) गार्ड का
- (ग) लोको पायलट/सहायक लोको पायलट तथा गार्ड का
- (घ) लोको का

प्रश्न 52 लॉबी सुपरवाइजर, डिप्टी कंट्रोलर से रनिंग गाड़ी का विस्तृत रूप से पूर्व जानकारी क्या

- (क) क्रू तथा गार्ड का नाम तथा साइन ऑन समय
- (ख) लोको व्योरा

- (ग) C & W परीक्षण
- (घ) सभी

प्रश्न 53. निम्न में से किसका लॉबी द्वारा विस्तृत अध्ययन तथा निवारण किए जाते हैं।

- (क) क्रू का पूर्व प्रस्थान देरी
- (ख) क्रू घंटा संतुलन
- (ग) इंजन तथा यार्ड देरी को कम करना
- (घ) सभी

प्रश्न 54. निम्न में एक कृ लॉबी का उद्देश्य है

- (क) इंजन देरी को कम करना
- (ख) कृ देरी को कम करना
- (ग) दोनों क तथा ख
- (घ) पावर सप्लाई कम करना

प्रश्न 55. CMS कब से प्रभाव में आया

- (क) 2007
- (ख) 2005
- (ग) 2010
- (घ) 2014

प्रश्न 56. CMS का संचालन इनमें से किसके द्वारा एक केन्द्रीयकृत स्थान से किया जाता है ?

- (क) ICMS
- (ख) SIMRAN
- (ग) SFOORTI
- (घ) CRIS

प्रश्न 57. KIOSK इनमें से किससे संबंधित है

- (क) CMS
- (ख) RMS
- (ग) TMS
- (घ) PAM

प्रश्न 58. एकहरी लाइन दो संकेतीय सिगनलिंग व्यवस्था वाले क्षेत्र में कहाँ तक शंटिंग

क्रॉसिंग केन ब्लॉक बैक सिगनलिंग तक

- (क) होम सिगनल तक
- (ख) शंटिंग लिमिट बोर्ड/एडवांस स्टार्टर तक
- (ग) आउटर सिगनल तक
- (घ) आउटर सिगनल के बाहर

प्रश्न 59. विस्फोटक तथा ज्वलनशील पदार्थ की शंटिंग के लिए अधिकतम गति होगी

- (क) 15 KMPH
- (ख) 8 KMPH
- (ग) 5 KMPH
- (घ) 2.5 KMPH

प्रश्न 60. एक वैगन की शंटिंग करते समय धक्का मारने की गति होगी

- (क) 15 KMPH

(ख) 8 KMPH

(ग) 5 KMPH

(घ) 2.5 KMPH

प्रश्न 61. इनमें से किस स्थाई सिगनल का उपयोग शंटिंग कार्य के लिए किया जा सकता है

(क) आउटर सिगनल

(ख) होम सिगनल

(ग) स्टार्टर सिगनल

(घ) अंतिम रोक सिगनल

प्रश्न 62. SWR में कितन परिशिष्ट हैं

(क) दो

(ख) सात

(ग) चार

(घ) छः

प्रश्न 63. यह एक लाइन है जिसपर दूसरे लाइन का टर्नआउट का प्रबंध किया जाता है

(क) गेंदरिंग लाइन

(ख) ट्रांसफर लाइन

(ग) ट्रांसिपमेंट लाइन

(घ) शंटिंग लाइन

प्रश्न 64. किंग प्वाइंट पाया जाता है

(क) इंजन इस्क्रेप लाइन में

(ख) शॉर्टिंग लाइन में

(ग) ट्रांसिपमेंट लाइन में

(घ) वेमेन्ट लाइन में

प्रश्न 65. जैक प्वाइंट है

(क) प्वाइंट का पहला जोड़ा

(ख) प्वाइंटका दूसरा जोड़ा

(ग) प्वाइंट का तीसरा जोड़ा

(घ) प्वाइंट का चौथा जोड़ा

प्रश्न 66. रिटार्डर का प्रयोग किया जाता है

(क) हम्प यार्ड में

(ख) इंजन इस्क्रेप लाइन में

(ग) वेमेन्ट लाइन में

(घ) ट्रांसिपमेन्ट लाइन में

प्रश्न 67. ट्रांसिपमेंट लाइन में निम्न में से किसके उद्देश्य के लिए

माल का ट्रांसिपमेंट किया जाता है?

(क) कॉमर्शियल

(ख) कैरज एण्ड वैगन

(ग) दोनों क तथा ख

(घ) कोई नहीं

प्रश्न 68. मार्शलिंग ऑर्डर तथा सवारी गाड़ी का लिंक के लिए सामान्य रचना जारी किया जाता

- (क) SR. DOM
- (ख) CFTM
- (ग) PCOM
- (घ) RLY BOARD

प्रश्न 69. निम्न में से सेक्शन संकुचन का एक कारण है

- (क) इंजन तथा रॉलिंग स्टॉक का खराब रख रखाव
- (ख) लेट स्टार्ट
- (ग) खराब कंट्रोलिंग
- (घ) सभी

प्रश्न 70. इनमें से कौन एक सेक्शन संकुचन का लक्षण नहीं है

- (क) गाड़ी की क्रॉसिंग
- (ख) सिगनल पर गाड़ी का देर होना
- (ग) गाड़ी का लगातार देर से खुलना
- (घ) आवक वैगनों का अधिक देरी होना

प्रश्न 71. मार्शलिंग यार्ड कहाँ होता है

- (क) रोड साइड स्टेशनों पर
- (ख) सी क्लास के स्टेशनों पर
- (ग) जंक्शन स्टेशनों पर
- (घ) इनमें से कोई नहीं

प्रश्न 72. निम्न में से कौन एक यार्ड संकुचन का उपचार है

- (क) दुर्घटना तथा असाधारण घटनाएँ
- (ख) यातायात का परिवर्तन
- (ग) सिगनल पर गाड़ी का देर होना
- (घ) आवक गाड़ियों की देरी होना

प्रश्न 73. निम्न में से कौन एक गाड़ी की मार्शलिंग के गुण नहीं है

- (क) संरक्षा सुनिश्चित करना
- (ख) लाइन क्षमता बढ़ाना
- (ग) परिचालन सुविधा प्रदान करना
- (घ) ग्राहक को अधिकाधिक सुविधा देना

प्रश्न 74. एक निरीक्षण यान के साथ-साथ कितनी गाड़ी एस0एल0आर0 के पीछे लगाया जा सकता है

- (क) एक
- (ख) दो
- (ग) तीन
- (घ) चार

प्रश्न 75. एक निरीक्षण यान के अलावा कितने चार पहिया वाहन पीछले एस0एल0आर0 के पीछे

- (क) एक
- (ख) दो
- (ग) तीन
- (घ) चार

प्रश्न 76. राजधानी/शताब्दी ट्रेन के साथ कितने डेड लोको (इंजन) लगाए जा सकते हैं

- (क) एक
- (ख) दो
- (ग) तीन
- (घ) कोई नहीं

प्रश्न 77. एक मालगाड़ी के साथ कितने खतरनाक माल वैगन लगाए जा सकते हैं

- (क) दो
- (ख) तीन
- (ग) पाँच
- (घ) कोई नहीं

प्रश्न 78. मिश्रित गाड़ी में कितने खतरनाक माल वैगन लगाए जा सकते हैं

- (क) दो
- (ख) तीन
- (ग) पाँच
- (घ) कोई नहीं

प्रश्न 79. सवारी गाड़ी के साथ कितने खतरनाक माल वैगन लगाए जा सकते हैं

- (क) एक
- (ख) दो
- (ग) तीन
- (घ) कोई नहीं

प्रश्न 80. खतरनाक माल लदे वैगनों की शंटिंग करते समय गाड़ी की अधिकतम गति होगी

- (क) 5 KMPH
- (ख) 8 KMPH
- (ग) 15 KMPH
- (घ) 2.5 KMPH

प्रश्न 81. इंजन तथा गैसीय गाड़ी के बीच अलगाव के लिए कितने वैगन लगाए जाएंगे

- (क) एक
- (ख) दो
- (ग) तीन
- (घ) चार

प्रश्न 82. भारतीय रेल अधिनियम 1989 की किस धारा के अन्तर्गत अधिमान्य यातायात आदेश 3

- (क) 14
- (ख) 71
- (ग) 124
- (घ) 171

प्रश्न 83. अधिमान्य यातायात आदेश कितने भागों में वर्गीकृत है

- (क) दो
- (ख) चार
- (ग) पाँच
- (घ) छः

प्रश्न 84. अधिमान्य यातायात आदेश के किस वर्ग में MILRAIL को रखा गया है

- (क) A
- (ख) B
- (ग) C
- (घ) M

प्रश्न 85. यदि यातायात एक समान वर्ग तथा प्रधानता में हो तो कितने दूरी से अधिक यातायात प्रस्ताव के लिए प्रधानता दिया जाएगा

- (क) 200 की०मि०
- (ख) 500 की०मि०
- (ग) 800 की०मि०
- (घ) 1000 की०मि०

प्रश्न 86. भारतीय रेल अधिनियम 1989 की किस धारा के अन्तर्गत प्रधानता नहीं दिया जाएगा। यह सिर्फ पहला आए पहले पाए आधार पर किया जाएगा

- (क) 66
- (ख) 70
- (ग) 71
- (घ) 92

प्रश्न 87. केन्द्र सरकार द्वारा जारी किए गए अधिमान्य यातायात आदेश गजट की वैधता होती है

- (क) छः माह
- (ख) एक वर्ष
- (ग) दो वर्ष
- (घ) पाँच वर्ष

प्रश्न 88. एकीकृत स्टाक रिपोर्ट तैयार करने से पूर्व किन-किन बिंदुओं पर ध्यान देने की आवश्यकता

- (क) अधिमान्य यातायात आदेश
- (ख) रोक तथा प्रतिबन्ध
- (ग) पंजियन की तारीख
- (घ) उपरोक्त सभी

प्रश्न 89. वैगन आवंटन के समय इनमें से किन बिंदुओं पर ध्यान देने की आवश्यकता नहीं है

- (क) रोक तथा प्रतिबन्ध
- (ख) उच्च लाभदायक माल
- (ग) वैगन की वापसी तारीख
- (घ) पंजियन की तारीख

प्रश्न 90. वर्जित माल की बुकिंग के लिए निम्न की आवश्यकता नहीं है

- (क) परमिट/लाइसेंस
- (ख) परमिट/लाइसेंस माल के साथ चाहिए
- (ग) RPF/GRP माल के साथ चाहिए
- (घ) माल ताले में बन्द होना चाहिए

प्रश्न 91. मादक तथा नशीली पदार्थ **INTOXICATING** के द्वारा परिभाषित है

- (क) DRM
- (ख) GM

- (ग) रेलवे बोर्ड
- (घ) भारत/राज्य सरकार

प्रश्न 92. खतरनाक माल की बुकिंग करते समय निम्नलिखित निर्देशों का पालन किया जाएगा

- (क) पैकिंग शर्त अनिवार्य
- (ख) माल की पूर्व अदायगी अनिवार्य
- (ग) पैकेट पर चित्रीय लेवल लगा होना चाहिए
- (घ) सभी

प्रश्न 93. वी0जी0 में प्रत्येक रोक के लिए वैगन डिमान्ड पंजियन शुल्क है

- (क) 15000
- (ख) 12000
- (ग) 50000
- (घ) इनमें से कोई नहीं

प्रश्न 94. इनमें से किस कार्ड धारक को वैगन पंजियन शुल्क छूट नहीं दिया जाता है

- (क) डायमण्ड
- (ख) प्लेटिनम
- (ग) गोल्ड
- (घ) सिल्वर

प्रश्न 95. निम्न में किससे वैगन पंजियन शुल्क नहीं वसूला जाता है

- (क) किट वैगन में गृहस्थी सामान की बुकिंग पर
- (ख) रेल अधिकारी द्वारा रेलवे स्टोर का सामान बुक करने पर
- (ग) सड़क यातायात से प्रतियोगिता के संदर्भ में रेल प्रशासन द्वारा कुछ निश्चित याता
- (घ) उपरोक्त सभी से

प्रश्न 96. सामान्य एवं सहायक नियम पुस्तिका के किस अध्याय में स्टेशन का वर्गीकरण है

- (क) पहला
- (ख) पाँचवा
- (ग) छठा
- (घ) आठवाँ

प्रश्न 97. सामान्य एवं सहायक नियम पुस्तिका में कितने परिशिष्ट हैं

- (क) 1
- (ख) 2
- (ग) 3
- (घ) इनमें से कोई नहीं

प्रश्न 98. भारतीय रेलवे में कितने संचालन पद्धतियाँ लागू हैं

- (क) एक
- (ख) दो
- (ग) छः
- (घ) सात

प्रश्न 99. किस वर्ग के स्टेशन में स्टेशन सेक्शन पाया जाता है

- (क) A
- (ख) B

(ग) C

(घ) सभी

प्रश्न 100. WTR को किस इकाई के द्वारा मापा जाता है

(क) प्रतिशत

(ख) दिन

(ग) रूपया

(घ) किलोमीटर

प्रश्न 101. WTR से क्या पता चलता है

(क) वैगन की उपयोगिता

(ख) इंजन की उपयोगिता

(ग) कर्मचारी की उपयोगिता

(घ) इनमें से कोई नहीं

प्रश्न 102. वैगन इनवेस्टमेंट स्कीम कब भारतीय रेलवे में लागू किया गया

(क) वर्ष 2000

(ख) वर्ष 2005

(ग) वर्ष 2008

(घ) वर्ष 2015

प्रश्न 103. यूनिट गाड़ी की क्या विशेषता है

(क) रास्ते में शंटिंग नहीं होता है

(ख) कनसाइनर एक होता है

(ग) कनसाइनी एक होता है

(घ) उपर्युक्त सभी

प्रश्न 104. एम0जी0आर रेल का उपयोग किस पी0एस0यू0 द्वारा प्रमुख रूप से की जाती है

(क) NTPC

(ख) NHPC

(ग) FCI

(घ) IOC

प्रश्न 105. एम0जी0आर रेल के लिए किस प्रकार के वैगन प्रमुख रूप से उपयोग किये जाते हैं

(क) FLAT

(ख) OPEN

(ग) HOOPERS

(घ) निर्धारित नहीं है

प्रश्न 106. Built in motive power किस ट्रेन की विशेषता है

(क) INTEGRAL TAINS

(ख) MGR TRAINS

(ग) UNIT TRAINS

(घ) इनमें से कोई नहीं

प्रश्न 107. हॉपर वैगन से बैलास्ट अनलोडिंग करते समय गाड़ी की अधिकतम गति क्या होगी

(क) 10 KMPH

(ख) 15 KMPH

(ग) 08 KMPH

(घ) इनमे से कोई नहीं

प्रश्न 108. इंजन उपयोगिता को बढ़ाया जा सकता है

(क) LP को उचित ट्रेनिंग देकर

(ख) थ्रू रनिंग को बढ़ाकर

(ग) TIME TABLE में सुधार कर

(घ) उपर्युक्त सभी

प्रश्न 109. मालगाड़ी में कितने DEAD LOCOMOTIVE लगाये जा सकते हैं

(क) एक

(ख) दो

(ग) तीन

(घ) संख्या निश्चित नहीं है

प्रश्न 110. सवारी गाड़ी में कितने Dead locomotive लगाये जा सकते हैं

(क) एक

(ख) दो

(ग) तीन

(घ) संख्या निश्चित नहीं है

प्रश्न 111. लोको आउटेज तैयार किया जाता है

(क) SERVICE WISE

(ख) SHED WISE

(ग) TRACTION WISE

(घ) उपर्युक्त सभी

प्रश्न 112. सी० क्लास ओ०डी०सी० चलाने का आदेश कौन देते हैं

(क) CRB

(ख) CRS

(ग) PCOM

(घ) NONE OF THESE

प्रश्न 113. सी० क्लास ओ०डी०सी० कब चलाये जाते हैं

(क) केवल दिन में

(ख) दिन या रात दोनों में

(ग) विशेष आदेश पर रात में

(घ) none of these

प्रश्न 114. ओ०एच०ई० का power switch off कर दिया जायेगा जब ओ०डी०सी० तथा ओ०

(क) less than 300 mm

(ख) less than 340 mm

(ग) less than 350 mm

(घ) निर्धारित नहीं है

प्रश्न 115. ओ०डी०सी० परिचालन में line clear के समय train number क साथ किस अक्ष

(क) X

(ख) Y

(ग) 0

(घ) R

प्रश्न 116. WAG9 loco के POH के लिए निर्धारित रनिंग किलोमीटर क्या है

(क) 20 लाख कि०मी०

(ख) 24 लाख कि०मी०

(ग) 30 लाख कि०मी०

(घ) 35 लाख कि०मी०

प्रश्न 117. WAP7 loco के IOH के लिए निर्धारित रनिंग किलोमीटर क्या है

(क) 5 लाख कि०मी०

(ख) 10 लाख कि०मी०

(ग) 12 लाख कि०मी०

(घ) 15 लाख कि०मी०

प्रश्न 118. WAP6 loco का AXLE LOAD क्या है

(क) 16

(ख) 17

(ग) 18.9

(घ) 25

प्रश्न 119. WAG9H loco के axle load क्या है

(क) 20

(ख) 20.5

(ग) 25

(घ) 25.5

प्रश्न 120. WAG9H loco के IOH के लिए निर्धारित किलोमीटर क्या है

(क) 10 लाख कि०मी०

(ख) 12 लाख कि०मी०

(ग) 15 लाख कि०मी०

(घ) 20 लाख कि०मी०

प्रश्न 121. 3-PH-WAP7 loco के POH का निर्धारित KM क्या है

(क) 20 लाख कि०मी०

(ख) 24 लाख कि०मी०

(ग) 30 लाख कि०मी०

(घ) 32 लाख कि०मी०

प्रश्न 122. 3 PH कोचिंग locomotive के POH के लिए निर्धारित समय क्या है

(क) 5 years + 6 months

(ख) 6 years + 6 months

(ग) 7 years + 6 months

(घ) 9 years + 6 months

प्रश्न 123. WAG9H loco के POH के लिए निर्धारित समय क्या है

(क) 10 years + 6 months

(ख) 12 years + 6 months

- (ग) 15 years + 6 months
- (घ) 16 years + 6 months

प्रश्न 124. **wagon census** भारतीय रेल में किया जाता है

- (क) प्रत्येक वर्ष
- (ख) प्रत्येक दूसरे वर्ष
- (ग) प्रत्येक पाँच वर्ष
- (घ) समय निर्धारित नहीं है

प्रश्न 125. लोकोपाइलट को 22 घंटा का कितने आराम दिया जाना चाहिए

- (क) 3
- (ख) 4
- (ग) 5
- (घ) 6

प्रश्न 126. लोकोपायलट को 30 घंटा के कितने आराम दिय जाना चाहिए

- (क) 3
- (ख) 4
- (ग) 5
- (घ) 6

प्रश्न 127. **WTR** कम किया जा सकता है

- (क) उच्च क्षमता के **locomotive** का प्रयोग कर
- (ख) उत्तम गुणवत्ता के **rolling stock** का प्रयोग कर
- (ग) कर्मचारियों को प्रशिक्षित करके
- (घ) उपर्युक्त सभी

प्रश्न 128. **PQRS** के लिए **minimum stipulated block period** क्या है

- (क) 1 घंटा
- (ख) 2 घंटा
- (ग) 3 घंटा
- (घ) 4 घंटा

प्रश्न 129. परिचालनिक सांख्यिकी एक सुधार करने का घटक है

- (क) दक्षता
- (ख) अपंगता
- (ग) कल्याण
- (घ) अधोषित आय

प्रश्न 130. परिचालनिक सांख्यिकी एक दर्पण है

- (क) कार्य दक्षता
- (ख) विकास
- (ग) कल्याण
- (घ) इनमें से कोई नहीं

प्रश्न 131. सांख्यिकी एक तकनीकी देती है जिसमें मिलता है

- (क) विज्ञान
- (ख) सामाजिक विज्ञान

- (ग) विशलेषणात्मक अध्ययन
- (घ) गृह विज्ञान

प्रश्न 132. सांख्यिकी एक माप है

- (क) विकास
- (ख) परंपरा
- (ग) कार्य दक्षता
- (घ) एन0टी0के0एम0

प्रश्न 133. सांख्यिकी दर्शाता है ट्रेड एवं

- (क) टेडेंसी
- (ख) अनुभव
- (ग) प्रयोग
- (घ) सरलीकरण

प्रश्न 134. सांख्यिकी सरलीकरण करता है वह है

- (क) स्पेक्ट्रम
- (ख) वीडियों
- (ग) डाटा
- (घ) सॉफ्टवेयर

प्रश्न 135. प्राथमिक इकाई में समय का इकाई होता है

- (क) घंटा
- (ख) माह
- (ग) क एवं ख दोनों
- (घ) इनमें से कोई नहीं

प्रश्न 136. भार का प्राथमिक इकाई होता है

- (क) किलोग्राम
- (ख) क्विंटल
- (ग) टन
- (घ) इनमें से कोई नहीं

प्रश्न 137. दूरी का इकाई प्राथमिक इकाई में क्या होता है

- (क) किलोमीटर
- (ख) मीटर
- (ग) मील
- (घ) इनमें से कोई नहीं

प्रश्न 138. सेवा इकाई एक प्राथमिक इकाई से रूप में रेलवे में होता है

- (क) गाड़ियों की सं०
- (ख) वाहन, वैगनों
- (ग) इंजन
- (घ) कोई नहीं

प्रश्न 139. प्राथमिक इकाइयों को गुणा कर के संयुक्त कर दिया जाता है तो उसे कहा जाता है

- (क) व्युत्पन्नात्मक इकाई
- (ख) प्राथमिक इकाई

(ग) मौलिक इकाई

(घ) इकाई

प्रश्न 140. वैगनों का इकाई मौलिक इकाई में होता है

(क) दिन

(ख) रात

(ग) मध्य रात्री

(घ) मध्य दिन

प्रश्न 141. इंजन की इकाई मौलिक इकाई में क्या होता है

(क) रात

(ख) आधी रात

(ग) दिन

(घ) पुरी रात

प्रश्न 142. गाड़ियों की इकाई मौलिक इकाई में होता है

(क) कि०मी०

(ख) माईल

(ग) मिली मीटर

(घ) इंजन भार

प्रश्न 143. परिचालनिक अनुपात में पता चलता है

(क) वित्तीय स्थिति

(ख) वित्तीय औचित्य

(ग) वित्तीय प्रभार

(घ) कोई नहीं

प्रश्न 144. कुल परिचालनिक अनुपात कुल आय में दर्शाता है

(क) पुरा खर्च

(ख) कुल आय

(ग) कुल संचालनिक खर्च

(घ) पूँजी

प्रश्न 145. वैगन की इकाई व्युत्पन्नात्मक में होती है

(क) वैगन कि. मी./वैगन दिन

(ख) वैगन कि०मी०

(ग) वैगन खर्च

(घ) केवल वैगन दिन

प्रश्न 146. नेट टन के साथ व्युत्पन्नात्मक इकाई होता है

(क) NT KM

(ख) GT KM

(ग) KT KM

(घ) CT KM

प्रश्न 147. ग्रास टन के साथ व्युत्पन्नात्मक इकाई होता है

(क) जी०टी०के०एम०

(ख) TKM

(ग) NTKM

(घ) प्रति वैगन घंटा

प्रश्न 148. वैगन कि०मी०/वैगन दिन में अधिक प्रभावी होता है

(क) संख्या

(ख) अंक

(ग) वैगन में सुधार

(घ) कोई नहीं

प्रश्न 149. NTKM कहाँ से निकाला जाता है

(क) वैगन से

(ख) वैगन वे बिल से

(ग) इंजन कि०मी० से

(घ) कोई नहीं

प्रश्न 150. सांख्यिकी इकाई को कितने भाग में बाँटा गया है

(क) दो

(ख) तीन

(ग) चार

(घ) आठ

प्रश्न 151. सांख्यिकी डाटा प्राप्तों के संग्रह, प्रस्तुतीकरण एवं विश्लेषण करने की

(क) विज्ञान

(ख) कला

(ग) वाणिज्य

(घ) साहित्य

प्रश्न 152. सांख्यिकी एक विज्ञान है जिसकी निम्नलिखित उपयोगिता है

(क) विश्लेषण एवं सुधार

(ख) डाटा लॉगर

(ग) असंग्रहीत डाटा

(घ) उपरोक्त में से कोई नहीं

प्रश्न 153. वित्तीय एवं आर्थिक सांख्यिकी से क्या अनुमान मिलता है

(क) खर्च

(ख) आय

(ग) अचल सम्पत्ति

(घ) सम्पत्ति

प्रश्न 154. परिवहन सांख्यिकी में प्राप्त होता है

(क) परिवहन मात्रा

(ख) शंचालन की कार्यकुशलता

(ग) आय

(घ) व्यय

प्रश्न 155. वाणिज्यिक सांख्यिकी में गणना होती है

(क) यात्री परिवहन

(ख) भाड़ा

- (ग) क एवं ख दोनो
- (घ) अकार्यशील पूँजी

प्रश्न 156. प्रशासनिक सांख्यिकी से प्राप्त दिया जाता है

- (क) कर्मचारी के मामले एवं स्टेशन
- (ख) केवल हॉल्ट स्टेशन
- (ग) स्टेशनों की संख्या
- (घ) इनमें से कोई नहीं

प्रश्न 157. सांख्यिकी निम्न में निर्धारण करने में सहायक होता है

- (क) सभी बातों में
- (ख) केवल विषय में
- (ग) नीतिनिर्धारण में
- (घ) इनमें से कोई नहीं

प्रश्न 158. सांख्यिकी विभिन्न तत्वों के बीच के संबंधों का उपयोग करता है

- (क) पढ़कर
- (ख) अध्ययन
- (ग) कार्यशील
- (घ) रुझान

प्रश्न 159. कौन विभाग मिल रेल के संचालन में रेलवे के साथ सम्मिलित होती है

- (क) जन परिवेदना विभाग
- (ख) ग्रामिण बिकास विभाग
- (ग) नागरिक उडुयन मंत्रालय
- (घ) रक्षा मंत्रालय विभाग

प्रश्न 160. मिल रेल के संचालन के अनुमति देने के लिए कौन अधिकृत है

- (क) कर्नल
- (ख) ब्रिगेडियर
- (ग) क्वार्टर मास्टर जेनरल
- (घ) सार्जेंटमेजर

प्रश्न 161. मिल रेल के अर्न्तगत कौन सा यातायात आते है

- (क) रेल यातायात
- (ख) खाद्य पदार्थ
- (ग) सैन्य यातायात
- (घ) कोई नहीं

प्रश्न 162. क्वार्टर मास्टर जेनरल का मुख्यालय कहाँ है

- (क) मुम्बई
- (ख) बंगलोर
- (ग) नई दिल्ली
- (घ) लखनऊ

प्रश्न 163. यदि मिलिट्री स्पेशल युद्ध क्षेत्र के लिए संचालन पर जा रहा है तो रेलवे पाथ की प्रा०

- (क) माल गाड़ी के जैसे
- (ख) मेल/एक्सप्रेस के जैसे

- (ग) उच्च प्राथमिकता
- (घ) इनमें से कोई नहीं

प्रश्न 164. पार्टी साईडिंग के लिए कुल लागत का कितना भुगतान रेलवे को करता है

- (क) 5 प्रतिशत
- (ख) 3 प्रतिशत
- (ग) 4.1/2 प्रतिशत
- (घ) 6 प्रतिशत

प्रश्न 165. प्राईवेट साईडिंग के सन्दर्भ में प्रार्थना पत्र किनको दिया जाता है

- (क) PCCM
- (ख) PCEE
- (ग) PCOM
- (घ) GM

प्रश्न 166. क्षेत्रिय रेलवे में प्राईवेट साईडिंग के लिए एनओसी देने के लिए कौन अधिकृत है

- (क) PCOM
- (ख) PCE
- (ग) AGM
- (घ) PCCM

प्रश्न 167. सहायता प्राप्त साईडिंग के लिए पार्टी से रेलवे बोर्ड/क्षेत्रिय रेलवे द्वारा कितना वर्ष संदेने का कमिंटमेंट लिया जाता है

- (क) 15 वर्ष
- (ख) 25 वर्ष
- (ग) 10 वर्ष
- (घ) 5 वर्ष

प्रश्न 168. रेलवे द्वारा साईडिंग वाले मलिक को दिया जाने वाला रियायत है

- (क) 15 प्रतिशत
- (ख) 20 प्रतिशत
- (ग) 10 प्रतिशत
- (घ) इनमें से कोई नहीं

प्रश्न 169. साईडिंग मालिक को रियायत देने के लिए कौन अधिकृत है

- (क) मंडल रेल प्रबंधक
- (ख) वरिष्ठ मंडल परिचालन प्रबंधक
- (ग) सीएफटीएम
- (घ) वरिष्ठ मंडल वणिजय प्रबंधक

प्रश्न 170. रेलवे बोर्ड के पहले सी.ई.ओ. कौन है

- (क) पियूष गोयल
- (ख) बी.के. यादव
- (ख) आश्विनी लाहानी
- (घ) सुनित शर्मा

प्रश्न 171. रेलवे बोर्ड स्तर पर यातायात के बढ़ावा देने एवं साईडिंग को रखने के लिए नोडल अं

- (क) EDCE(G)

- (ख) ई0डी0भी0टी0
- (ग) ई0डी0डी0ओ0एल0
- (घ) ई0डी0 (भंडार)

प्रश्न 172. यातायात को बढ़ावा एवं साईडिंग के बढ़वा देने के लिए क्षेत्रिय रेलवे में नोडल ऑफि

- (क) CFTM
- (ख) CCM(FM)
- (ग) CCM [CLAIM]
- (घ) CCM

प्रश्न 173. साईडिंग प्रभार निकालने का सुत्र होता है

- (क) औसत ट्रिप टाईम (मिनट में) – इंजन घंटा लागत /60
- (ख) इंजन घंटा लागत – कुल आय /60
- (ग) इंजन रन राउंड – कुल लागत /100
- (घ) इनमें से कोई नहीं

प्रश्न 174. क्लोज सर्किट रैक का गाड़ी परीक्षण किया जाता है जहाँ

- (क) ए कैटेगरी CC बेस डिपा में
- (ख) किसी भी गाड़ी परीक्षण बिन्दु पर
- (ग) किसी भी यार्ड में गाड़ी परीक्षण दिया जाता है
- (घ) इनमें से कोई नहीं

प्रश्न 175. सी0सी रैक के यूनिट देख भाल एवं रैक को बैक/खोए हुए वैगन कि स्थिति कहाँ प

- (क) एफ0आई0आर0इ0
- (ख) एफ0ओ0आई0एस0
- (ग) पी0ए0एम0
- (घ) एफ0आर0ए0एस0

प्रश्न 176. CC रैक में किसी वैगन को काटनें /चिन्हित करने का काम केवल दिया जाता है

- (क) वर्क्स शॉप
- (ख) किसी भी डिपो में
- (ग) बेस डिपो में
- (घ) यार्ड

प्रश्न 177. डी0डी0यू के सी0सी0 रैक बेस डिपो है

- (क) बी0 क्रेटगरी
- (ख) सी0 क्रेटगरी
- (ग) ए0 क्रेटगरी
- (घ) स्पेशल डिपो

प्रश्न 178. यांत्रिक विभाग में सी0सी0 रैक के संचालन की कौन आधिकारी मॉनिटरिंग करतें है।

- (क) सी0एम0ई0 (डीजल)
- (ख) सी0एम0ई0 (पावर)
- (ग) सी0आर0एस0ई0
- (घ) PCSO

प्रश्न 179. सी0सी0 रैक के बी0पी0सी0 की बैधता है

- (क) 6000 कि0मी0/30 दिन

- (ख) 7500 कि०मी०/30 दिन
- (ग) 12+ 3 दिन
- (घ) कोई नहीं

प्रश्न 180. सी०सी० रैक के बी०पी०सी० का रंग होता है

- (क) हरा
- (ख) पीला
- (ग) हल्का हरा

प्रश्न 181. प्रीमियम रैक के बी०पी०सी० का रंग होता है

- (क) हरा
- (ख) हल्का हरा
- (ग) गुलाबी
- (घ) पीला

प्रश्न 182. प्रीमियम रैक के बी०पी०सी० की बैधता होती है

- (क) 12 दिन
- (ख) 12+3 दिन
- (ग) 15 दिन
- (घ) 13+2 दिन

प्रश्न 183. सी०सी० रैक की बी०पी०सी० की ब्रेक पावर प्रतिशत है

- (क) 90 प्रतिशत
- (ख) 95 प्रतिशत
- (ग) 100 प्रतिशत
- (घ) 85 प्रतिशत

प्रश्न 184. इंड टु इंड रैक के बी०पी०सी०में ब्रेक पावर प्रतिशत होता है

- (क) 90 प्रतिशत
- (ख) 95 प्रतिशत
- (ग) 100 प्रतिशत
- (घ) 80 प्रतिशत

प्रश्न 185. बॉक्स एन०एच०एल० सीसी रैक परीक्षण का पूर्वमध्य रेल में बेस कहाँ है

- (क) पाथरडीह
- (ख) डी०डी०यू
- (ग) बरवाडीह
- (घ) नारायणपुर अनंत

प्रश्न 186. बी०ओ०बी०आर०एन० का प्रयोग किस वस्तु के ढुलाई के लिए किया जाता है

- (क) कोयला
- (ख) पेट्रोल
- (ग) गिट्टी
- (घ) इनमें से कोई नहीं

प्रश्न 187. बी०सी०एन० रैक का पूर्व मध्य रेल में परीक्षण बिन्दु है

- (क) गढहरा
- (ख) गोमो

- (ग) नारायणपुर अनंत
- (घ) दानापुर

प्रश्न 188. प्रीमियम रैक के बी०पी०सी० की ब्रेक पावर प्रतिशत है

- (क) 95 प्रतिशत
- (ख) 100 प्रतिशत
- (ग) 90 प्रतिशत
- (घ) 80 प्रतिशत

प्रश्न 189. पाईथन रैक (लांग हॉल रैक) की गाड़ी की गति होती है

- (क) 50 कि०मी
- (ख) 55 कि०मी
- (ग) 60 कि०मी
- (घ) 100 कि०मी०

प्रश्न 190. सुमो रैक की गति होगी

- (क) 55 कि०मी०
- (ख) 60 कि०मी
- (ग) 90 कि०मी०
- (घ) 140 कि०मी०

प्रश्न 191. लांग हॉल ट्रेन में बी०पी०सी० का नाम होता है

- (क) ज्वाइंट बी०पी०सी०
- (ख) कॉभर बी०पी०सी०
- (ग) एक मुस्त बी०पी०सी०
- (घ) **GDR**

प्रश्न 192. लांग हॉल ट्रेन में सामान्यतः कितने माल गाड़ी को जोड़ कर चलाया जाता है

- (क) एक
- (ख) तीन
- (ग) दो
- (घ) चार

प्रश्न 193. लांग हॉल ट्रेन में लोडेड प्रेषण का वजन होगा

- (क) 7500 टन
- (ख) 6500 टन
- (ग) 10000 टन
- (घ) 9000 टन

प्रश्न 194. इन्टेंसिव रैक की वैधता होती है

- (क) 12+3 दिन
- (ख) 35 दिन
- (ग) प्रारंभिक स्टेशन से गंतव्य स्टेशन तक
- (घ) कोई नहीं

प्रश्न 195. बी०एल०सी० रैक की वैधता होती है

- (क) 6000 कि०मी / 30 दिन
- (ख) 9000 कि०मी० / 35 दिन

- (ग) 4500 कि०मी०
- (घ) प्वाइंट टू प्वाइंट

प्रश्न 196. बॉक्स एन की पहली **POH** कितने दिन के अंतरान पर किया जाता है

- (क) 6 वर्ष
- (ख) 5 वर्ष
- (ग) 3 वर्ष
- (घ) 10 वर्ष

प्रश्न 197. किसी बैगन का **POH** के लिए कितना समय का अंतराल किया जाता है

- (क) 18 महिने
- (ख) 24 महिने
- (ग) 350 दिन
- (घ) 2 साल

प्रश्न 198. यात्री गाड़ी में बी०पी०सी० में ब्रेक पावर प्रतिशत क्या होता है

- (क) 95 प्रतिशत
- (ख) 85 प्रतिशत
- (ग) 100 प्रतिशत
- (घ) 90 प्रतिशत

प्रश्न 199. प्रीमियम रेक के बी०पी०सी० का रंग होता है

- (क) हरा
- (ख) पीला
- (ग) गुलाबी
- (घ) इनमें से कोई नहीं

प्रश्न 200. इंजन में एम०आर० प्रेशर कितना होता है

- (क) 7–8 कि०ग्रा०
- (ख) 10–12 कि०ग्रा०
- (ग) 9–11 कि०ग्रा०
- (घ) 8–10 कि०ग्रा०

प्रश्न 201. निरंतरता के जाँच में लोकोपायलट/गार्ड के द्वारा एअर प्रेशर गिराया जाता है

- (क) एक कि०ग्रा० / सी०मी० 2
- (ख) दो कि०ग्रा०
- (ग) 1.5 कि०ग्रा०
- (घ) 5 कि०ग्रा०

प्रश्न 202. ऑटो सेफ सिस्टम किस पद्धति में पाया जाता है

- (क) भैक्युम ब्रेक पद्धति
- (ख) एअर ब्रेक
- (ग) एअर भैक्युम ब्रेक
- (घ) स्पेशल भुक्युम ब्रेक

प्रश्न 203. फ्लैट टायर के मामले में **IRS coach** की अनुमेय सीमा निर्धारित होती है

- (क) 60 मी०मी०
- (ख) 50 मी०मी०

(ग) 75 मी०मी०

(घ) 55 मी०मी०

प्रश्न 204. **BOBYN** के **BPC** की वैधता होती है

(क) 6000 कि०मी० / 30 दिन

(ख) 7500 कि०मी० / 35 दिन

(ग) 9000 कि०मी० / 35 दिन

(घ) 4500 कि०मी०

प्रश्न 205. एक जी०डी०आर० लोको पायलट एवं गार्ड के द्वारा तभी बनाया जाता है जब कोई लं

(क) 18 घंटा

(ख) 48 घंटे

(ग) 24 घंटे

(घ) 60 घंटे

प्रश्न 206. किसी वाहन का समान्यतः कितने समय के अंतराल पर आए०ओ०एच० कराया जाता है

(क) 6 माह

(ख) नौ माह

(ग) 12 माह

(घ) 18 माह

प्रश्न 207. किसी विशेष टाईप नये वैगन का आर०ओ०एच० अवधि होता है

(क) 18 माह

(ख) 16 माह

(ग) 24 माह

(घ) 32 माह

प्रश्न 208. क्षतिग्रस्त / सीक वैगन की शंटिंग गति होगी

(क) 10 KMPH

(ख) 15 KMPH

(ग) 08 KMPH

(घ) 20 KMPH

प्रश्न 209. **LHB** कोच के **SLR** की वहन क्षमता क्या होगी

(क) 8 टनीज

(ख) 5 टनीज

(ग) 4 टनीज

(घ) वहन क्षमता के अनुसार

प्रश्न 210. समान्यतः वैगनों के **POH** की अवधि कितने अन्तराल पर कराया जाता है

(क) 18 माह

(ख) 24 माह

(ग) 36 माह

(घ) 48 माह

प्रश्न 211. रैक के वजन करते समय कितने प्रति में वेमेंट लिस्ट बनता है

(क) 2 कॉपी

(ख) एक कॉपी

- (ग) 4 कॉपी
- (घ) 5 कॉपी

प्रश्न 212. रैक के वजन का प्रावधान क्या है

- (क) वेमेंट लाईन से पास करते समय गाड़ी की गति 8 kmph से कम है
- (ख) वेमेंट लाईन में रुक कर जायेगी
- (ग) वेमेंट लाईन में कम से कम दो मिनट रुकेगी
- (घ) प्रत्येक वैगन का अलग-अलग वेमेंट होगा

प्रश्न 213. किसी गाड़ी के स्पीड लेजर लाइट से जाँच करने का यंत्र है

- (क) स्पीडी ट्रायल
- (ख) एनीमो मीटर
- (ग) स्पीड गन
- (घ) गन स्पीड

प्रश्न 214. नैनो चिप्सयुक्त पैनल भी.डी.यू किस इन्टरलॉकिंग में लागया जाता है

- (क) RRI
- (ख) पैनल इन्टर लॉकिंग
- (ग) SSI
- (घ) रूडिमेट्री इन्टर लॉकिंग

प्रश्न 215. रैक का वेमेंट करने से ज्ञात होता है

- (क) ग्रॉस बेट एवं फ्रेट
- (ख) केवल नेट बेट
- (ग) इससे **overloading** का पता चलता
- (घ) सभी

प्रश्न 216. PCOM को इंटरचेंज का टारगेट फिक्स करने के लिए अधिकृत अधिकारी कौन होते :

- (क) महा प्रबंधक
- (ख) सदस्य यातयात
- (ग) डायरेक्टर वैगन इंटरचेंज
- (घ) अध्यक्ष रेलवे बोर्ड

प्रश्न 217. अंतर क्षेत्रीय इंटरचेंज का मुख्यतः लाभ यह है

- (क) माल गाड़ियों के वास्तविक गमनागमन का पता चलता है
- (ख) माल गाड़ियों के संचालन के लिए टारगेट फिक्स होता है
- (ग) कार्य दक्षता का ज्ञान होता है
- (घ) सभी

प्रश्न 218. जब किसी माल गाड़ियों का संबंधित क्षेत्रीय रेलवे में टेक ओभर कम हो और मेड ओ ज्यादा हो तो इस परिस्थिति को कहते हैं

- (ख) डेबिट बैलेंस
- (ग) ओभर इक्वालाईजेशन
- (घ) जंक्शन बैलेंस

प्रश्न 219. जब किसी भी माल गाड़ी का संबंधित क्षेत्रीय रेलवे में इंटरचेंज टेक ओभर ज्यादा हो

- (क) क्रेडिट बैलेंस

- (ख) डेबिट बैलेंस
- (ग) अंडर इक्वालाईजेशन
- (घ) स्थायी बैलेंस

प्रश्न 220. प्रत्येक रेलवे अंतर रेलवे दायित्व के तहत खर्च से ज्यादा आय प्राप्त करती है उसे क

- (क) क्रेडिट बैलेंस
- (ख) डेबिट बैलेंस
- (ग) ओभर बैलेंस
- (घ) अंडर बैलेंस

प्रश्न 221. डायरेक्टर वैगन इंटरचेंज के द्वारा प्रत्येक रेलवे को दायित्व दिया जाता है उसे कहते

- (क) रेलवे दायित्व
- (ख) रेलवे दायित्व प्रतियोगिता
- (ग) अंतर रेलवे दायित्व
- (घ) अधिकृत आय

प्रश्न 222. स्फूर्ति एप्प भारतीय रेलवे ने लांच किया है जिससे निम्न लिखित संबंधित सूचना प्राप्त

- (क) माल गाड़ी संचालन
- (ख) यात्री गाड़ी संचालन
- (ग) मिश्रित गाड़ी संचालन
- (घ) ओडीसी

प्रश्न 223. सत्संग एप्प भारतीय रेलवे ने लॉच किया जिससे किसे बनाने में सहायता प्राप्त होता

- (क) समय सारणी
- (ख) कार्यकारी समय सारणी
- (ग) जन परिवाद
- (घ) लोक शिकायत

प्रश्न 224. निवारण पोर्टल भारतीय रेलवे ने लांच किया जिससे किसका निवारण होता है

- (क) कर्मचारी परिवेदना
- (ख) ऑन लाईन कर्मचारी परिवेदना
- (ग) सामान्य शिकायत के लिए
- (घ) इनमें से कोई नहीं

प्रश्न 225. ईआरआर निम्न प्रणाली द्वारा बनाया जाता है

- (क) सीएमएस
- (ख) आरएमएस
- (ग) टीएमएस
- (घ) एफएमएस

प्रश्न 226. किस प्रणाली से रैक को नियंत्रित एवं बैलेंस का काम लिया जाता है

- (क) आरएमएस
- (ख) टीएमएस
- (ग) सीआईएमएस
- (घ) एफआरएमएस

प्रश्न 227. समय पालन विश्लेषण एवं मॉनिटर संबंधित है

- (क) COIS

- (ख) FOIS
- (ग) CMS
- (घ) COR

प्रश्न 228. आई0सी0एम0एस0 एक प्रणाली का हिस्सा है

- (क) FOIS
- (ख) COIS
- (ग) क्रिस
- (घ) सी0एम0एस0

प्रश्न 229. कम्प्यूटराईज चार्टिंग इस प्रणाली के द्वारा नियंत्रण कार्यालय के लिए बनाया जाता है

- (क) क्रिस
- (ख) COA
- (ग) COR
- (घ) नियंत्रण पद्धति

प्रश्न 230. कम्प्यूटराईज टी0एस0आर0 एक भाग है जो कंट्रोल चार्ट एक भाग है

- (क) COA
- (ख) COIS
- (ग) पब्लिक टाइम टेबुल
- (घ) कार्यकारी समय सारणी

प्रश्न 231. एक मिनी रैक का अधिकतम बुकिंग दुरी के लिए अनुमति होता है

- (क) 1500 कि0मी0
- (ख) 400 कि0मी0
- (ग) 600 कि0मी0
- (घ) 200 कि0मी0

प्रश्न 232. मिनी रैक के लिए न्युन्तम वैगन की लोडिंग की संख्या शर्त है

- (क) 10 वैगन
- (ख) 20 वैगन
- (ग) 30 वैगन
- (घ) 15 वैगन

प्रश्न 233. पीट ऑक्युपेशन में दिया गया होता है

- (क) COIS
- (ख) ICMS
- (ग) ISM
- (घ) CIT

प्रश्न 234. कार्डेक्स एक प्रणाली का भाग है

- (क) COIS
- (ख) CIB
- (ग) CTS
- (घ) CRMS

प्रश्न 235. माल गाड़ी का इंटरचेंज एक भाग है

- (क) FOIS

- (ख) COIS
- (ग) CRIS
- (घ) FMS

प्रश्न 236. लोको पायलट एवं गार्ड साईन ऑन एवं साईन ऑफ ड्यूटी करते हैं

- (क) CMS
- (ख) FOIS
- (ग) CFI
- (घ) FRAS

प्रश्न 237. एफ0एन0आर0 का तात्पर्य इ0आर0आर0 में होता है

- (क) फ्रेट नेम एड रिकॉर्ड
- (ख) फ्रेट रिकॉर्ड
- (ग) फ्रेट नॉट रिसिम्ड
- (घ) फ्रेट नॉट रिकार्ड

प्रश्न 238. बिलंब प्रभार एवं पीनल प्रभार की गणना इस प्रणाली में होती है

- (क) TMS
- (ख) FMS
- (ग) FRAS
- (घ) इनमें से कोई नहीं

प्रश्न 239. सभी दुर्घटना जाँच का विवरण एवं अभिलेख इस प्रणाली में रहती है

- (क) स्टेस्टिकल सिस्टम
- (ख) SIMS
- (ग) TCAS
- (घ) TDS

प्रश्न 240. रेलवे एवं पार्टी के बीच दोनो बैंक खाताओ को लिंक करने प्रणाली को निम्न नाम से

- (क) ई0 ट्रेन प्रणाली
- (ख) ई0 पेमेंट सिस्टम
- (ग) ई0 निबंधन प्रणाली
- (घ) ई0 बैंकिंग

प्रश्न 241. कंट्रोल ऑफिस एपेलिकेशन निम्न में एक का भाग है

- (क) CRIS
- (ख) COIS
- (ग) FRT
- (घ) TMS

प्रश्न 242. मास्टर चार्ट पाथ की व्यवस्था आधारित है

- (क) नई गाड़ी का
- (ख) T/18 गाड़ी
- (ग) बंदेभारत का
- (घ) T/20 गाड़ी का

प्रश्न 243. इंजीनियरिंग ब्लॉक को सी0ओ0ए0 में किस रंग से कंट्रोल चार्ट पर दर्शाता है

- (क) हरा
- (ख) लाल
- (ग) पीला
- (घ) ब्लू

प्रश्न 244. पायलट इंजन का कम्प्युटराईज चार्टिंग किस रंग से दिया जाता है

- (क) लाल
- (ख) हरा
- (ग) काला
- (घ) ब्लू

प्रश्न 245. माल गाड़ी के लदान/उतराई के लिए वक्त की **Feeding** की जाती है

- (क) TMS
- (ख) CMS
- (ग) SMS
- (घ) RMS

प्रश्न 246. सी0 क्लास ओ0डी0सी0 के लिए सेंकशनिंग अधिकारी होते हैं

- (क) PCOM
- (ख) CSO
- (ग) CRS
- (घ) महाप्रबंधक

प्रश्न 247. बी0 क्लॉस ओ0डी0सी0 की गति बी0जी0 में होती है

- (क) 25 KMPH
- (ख) 40 KMPH
- (ग) 15 KMPH
- (घ) 35 KMPH

प्रश्न 248. ओ0डी0सी0 के संचालन जिस रूट से चलायी जाती है उनका नियंत्रण मंडल में ब्यक्ति

- (क) SR. DOM
- (ख) मुख्य गाड़ी नियंत्रक (माल)
- (ग) मुख्य नियंत्रक (समय पालन)
- (घ) SR. DSO

प्रश्न 249. ओ0डी0सी0 के पर्यवेक्षण एवं नियंत्रण करने के लिए अधिकृत है

- (क) सेक्शन कंट्रोलर
- (ख) CHC (समय पालन)
- (ग) गार्ड
- (घ) इनमें से कोई नहीं

प्रश्न 250. कम्प्युटराईज्ड ट्रेन चार्टिंग करने के लिए अधिकृत है

- (क) मुख्य नियंत्रक माल
- (ख) मुख्य नियंत्रक (समय पालन)
- (ग) खंड नियंत्रक
- (घ) AOM

प्रश्न 251. वैगनों में पे लोड दर्शाता है

- (क) सकल भार
- (ख) शुद्ध भार
- (ग) एक्सल लोड
- (घ) हेभी लोड

प्रश्न 252. इंजन एवं वैगन होल्लिंडिंग संबंधित प्रणाली में दर्शाता है

- (क) FOIS
- (ख) COIS
- (ग) FRAS
- (घ) FMS

प्रश्न 253. मालगाड़ीयों का पाईप लाईन्स में निम्न प्रणाली में अगली गाड़ी दिखाता है

- (क) CRIS
- (ख) FOIS
- (ग) PFT
- (घ) AFTO

प्रश्न 254. ए0 क्लास के ओ0डी0सी0 की गति होती है

- (क) 40 KMPH
- (ख) 60 KMPH
- (ग) खंडीय गति
- (घ) 25 KMPH

प्रश्न 255. यार्ड संकुचन का क्या अर्थ होता है

- (क) यार्ड की लम्बाई कम हो जाना
- (ख) यार्ड में वैगनों की संख्या कम हो जाना
- (ग) यार्ड में वैगनों की संख्या बढ़ जाना
- (घ) यार्ड में कर्मचारियों की अत्यधिक संख्या में अनुपस्थित हो जाना या अ

प्रश्न 256. यार्ड संकुचन का क्या कारण है

- (क) इंजनों की कमी
- (ख) इंजनों की अधिकता
- (ग) सरप्लस स्टाफ
- (घ) उपरोक्त में से कोई नहीं

प्रश्न 257. यार्ड संकुचन का निम्न में से कौन सा कारण नहीं है

- (क) यार्ड में दुर्घटना होना
- (ख) क्रू का उपलब्ध न होना
- (ग) यार्ड मास्टर का सही प्लानिंग करके कार्य न करना
- (घ) इंजनों की अधिकता

प्रश्न 258. यार्ड संकुचन का निम्न में से कौन सा कारण नहीं है

- (क) इंजनों की कमी
- (ख) सिगनल विफलता
- (ग) शंटिंग इंजन की कमी
- (घ) सरप्लस क्रू उपलब्ध होना

प्रश्न 259. निम्न में से कौन सा रजिस्टर कंट्रोल कार्यालय में नहीं मेंटेन किया जाता है

- (क) सर्तकता आदेश रजिस्टर
- (ख) ट्रेन सिगनल रजिस्टर
- (ग) स्टॉफ रिपोर्ट रजिस्टर
- (घ) रोक व प्रतिबंध रजिस्टर

प्रश्न 260. इमरजेन्सी कंट्रोल कहाँ पर कार्य करता है

- (क) मंडल कंट्रोल कार्यालय में
- (ख) क्षेत्रीय कंट्रोल कार्यालय में
- (ग) यार्ड कार्यालय में
- (घ) स्टेशनों पर

प्रश्न 261. इमरजेन्सी कंट्रोल में किस से संबंधित कार्य होता है

- (क) केवल दुर्घटना संबंधी
- (ख) दुर्घटना एवं सवारी, मेल/एक्सप्रस गाड़ियों का संचालन
- (ग) माल गाड़ी संबंधी
- (घ) उपरोक्त में से कोई नहीं

प्रश्न 262. मॉरनिंग फॉरकास्ट किस कार्यालय से जारी किया जाता है

- (क) इमरजेन्सी कंट्रोल से
- (ख) सेन्ट्रल कंट्रोल से
- (ग) मंडल कंट्रोल कार्यालय से
- (घ) मौसम विभाग के कार्यालय से

प्रश्न 263. मॉरनिंग फॉरकास्ट में किस बात की जानकारी रहती है

- (क) अगले 24 घंटे के मौसम के संबंध में
- (ख) दुर्घटना रिपोर्ट
- (ग) आज के दिन के कुल माल गाड़ी के इन्टरचेंज लोडिंग एवं अनलोडिंग
- (घ) उपरोक्त में से कोई नहीं

प्रश्न 264. FATO क्या है

- (क) यह कंट्रोलर को दिया जाने वाला एक चार्ज सीट है
- (ख) यह किसी अनहोनी की अग्रिम सूचना है
- (ग) गाड़ियों के संचालन में बाधा उत्पन्न करने वाला कारक है
- (घ) उपरोक्त कोई नहीं

प्रश्न 265. नोटिस स्टेशन किसे कहा जाता है

- (क) ऑटोमैटिक सिगनलिंग सेक्शन के स्टेशनों को
- (ख) स्पेशल क्लास स्टेशन को
- (ग) वैसा स्टेशन जहाँ से लोको पायलट, सहायक लोको पायलट
- (घ) उपरोक्त में से कोई नहीं

प्रश्न 266. वैगन टर्न राउण्ड क्या है

- (क) वैगन कुल कितना कि०मी० चला है
- (ख) वैगन का ROH/POH कब होता है
- (ग) किसी वैगन में एक लोडिंग के बाद दूसरे लोडिंग होने में लगा समय
- (घ) उपरोक्त में से कोई नहीं

प्रश्न 267. वैगन टर्न राउण्ड को किन रूप में निकाला जाता है

- (क) टन में
- (ख) किलोमीटर
- (ग) दिन में
- (घ) घंटा में

प्रश्न 268. वैगन टर्न राउण्ड को कम करने के लिए किया जाना चाहिए

- (क) लोडिंग / अनलोडिंग कार्य जल्द करवाना
- (ख) वैगनों को रोक रोक कर चलाना
- (ग) इन्टरचेन्ज में ज्यादा गाड़ी न चलाना
- (घ) उपरोक्त में से कोई नहीं

प्रश्न 269. डिविजनल वैगन वैलेस क्या बताता है

- (क) मंडल के आमदनी
- (ख) मंडल के खर्च
- (ग) मंडल के कार्यप्रणाली
- (घ) उपरोक्त में से कोई नहीं

प्रश्न 270. नामित स्टेशन की जानकारी कहाँ से मिलता है

- (क) **G&SR**
- (ख) परिचालन नियमावली
- (ग) दुर्घटना नियमावली
- (घ) **WTT**

प्रश्न 271. कंट्रोल ऑफिस में टेस्ट रूम किस विभाग से संबंधित है

- (क) परिचालन
- (ख) वाणिज्य
- (ग) इंजीनियरिंग
- (घ) **S&T**

प्रश्न 272. इलेक्ट्रीक इंजन के कंट्रोलर को क्या कहा जाता है

- (क) **DPC**
- (ख) **TPC**
- (ग) **TLC**
- (घ) उपरोक्त में से कोई नहीं

प्रश्न 273. **T/A 409** प्राधिकार पत्र क्या है

- (क) सर्तकता आदेश
- (ख) कुछ नहीं सर्तकता आदेश
- (ग) रिमाईंडर सर्तकता आदेश
- (घ) उपरोक्त में से कोई नहीं

प्रश्न 274. कंट्रोल कार्यालय में डिजल इंजन के कंट्रोलर को क्या कहा जाता है

- (क) **TPC**
- (ख) **TLC**
- (ग) **DPC**
- (घ) उपरोक्त में से कोई नहीं

प्रश्न 275. स्टॉक रिपोर्ट में क्या होता है

- (क) स्टाक पोजिशन
- (ख) कैश पोजिशन
- (ग) कुल सिक कर्मचारियों की संख्या
- (घ) कुल स्टॉफ की संख्या

प्रश्न 276. किसी गाड़ी को रिमाइन्डर सतर्कता आदेश जारी नहीं किया जाता है

- (क) उपनगरीय गाड़ी
- (ख) साप्ताहिक गाड़ी
- (ग) मेल गाड़ी
- (घ) सुपर फास्ट

प्रश्न 277. डॉक प्लेटफॉर्म में घुसते समय गाड़ी की अधिकतम गति

- (क) 10 KMPH
- (ख) 15 KMPH
- (ग) 8 KMPH
- (घ) 20 KMPH

प्रश्न 278. पेट्रोल स्पेशल या सर्व लाईट गाड़ी की गति होगी

- (क) 20 KMPH
- (ख) 40 KMPH
- (ग) 30 KMPH
- (घ) 50 KMPH

प्रश्न 279. ब्लॉक कंपीटेन्सी सर्टीफिकेट की वैधता है

- (क) 6 माह
- (ख) एक वर्ष
- (ग) दो वर्ष
- (घ) 3 वर्ष

प्रश्न 280. सवारी गाड़ी में कितने डेड इंजन लगाए जा सकते हैं

- (क) चार
- (ख) तीन
- (ग) दो
- (घ) एक

प्रश्न 281. अधिकतम कितने इंजन माल गाड़ी के साथ जोड़े जा सकते हैं

- (क) तीन
- (ख) दो
- (ग) एक
- (घ) चार

प्रश्न 282. लास्ट व्हीकल गाड़ी की स्टेशन पास करते समय दिन में गति होती है

- (क) 20 KMPH
- (ख) 40 KMPH
- (ग) रुक रुककर
- (घ) बुकड स्पीड

प्रश्न 283. लास्ट व्हीकल गाड़ी की स्टेशन पास करते समय रात में गति होगी

(क) 20 kmph

(ख) 40

(ग) रुक रुककर

(घ) बुकड स्पीड

प्रश्न 284. लास्ट व्हीकल गाड़ी की ब्लॉक सेक्शन में गति होगी

(क) बुकड स्पीड

(ख) 40 kmph

(ग) 80 kmph

(घ) 20 kmph

प्रश्न 285. जब लोको पायलट तीन छोटी (000) सीटी बजाता है का मतलब है

(क) फॉलिंग मार्क जाम है

(ख) ट्रेन कंट्रोल से बाहर है

(ग) सिंगनल की बती बुझी हुई है

(घ) एलार्म चैन पुल

प्रश्न 286. टोकन खो जाने पर ड्राइवर द्वारा दिया गया सीटी

(क) 0-0

(ख) 00

(ग) -0-

(घ) 00-

प्रश्न 287. ड्राइवर जब तीन लम्बी - - - सीटी बजाता है का मतलब है

(क) गाड़ी कंट्रोल के बाहर है

(ख) ब्रेक फेल

(ग) फॉलिंग मार्क जाम

(घ) फॉलिंग मार्क साफ है

प्रश्न 288. डी0एम0टी0 गाड़ी में जब इंजन पीछे की ओर धक्का दे रहा है तथा पीछे ब्रेक भान न

(क) 10 KMPH

(ख) 8 KMPH

(ग) 25 KMPH

(घ) 15 KMPH

प्रश्न 289. बाधित लाइन में गाड़ी को लेने के लिए दिया जाने वाला प्राधिकार है

(क) टी.409

(ख) टी.369(3बी)

(ग) टी.511

(घ) टी.509

प्रश्न 290. शंटिंग के लिए अधिकतम गति है

(क) 30 KMPH

(ख) 15 KMPH

(ग) 25 KMPH

(घ) 5 KMPH

प्रश्न 291. खतरनाक गाड़ी की अधिकतम शंटिंग गति होगी

- (क) 5 KMPH
- (ख) 2.5 KMPH
- (ग) 8 KMPH
- (घ) 10 KMPH

प्रश्न 292. एक बॉक्स वैगन की शंटिंग करते समय धक्का मारने की गति होगी

- (क) 5 KMPH
- (ख) 1 KMPH
- (ग) 2.5 KMPH
- (घ) 5.5 KMPH

प्रश्न 293. एक साथ पाँच बॉक्स वैगन की शंटिंग करते समय धक्का गति होगी

- (क) 1 KMPH
- (ख) 5 KMPH
- (ग) 2.25 KMPH
- (घ) 2.5 KMPH

प्रश्न 294. ए0आर0टी0 को बाधित ब्लॉक खण्ड में भेजने के लिए दिया जाने वाला प्राधिकार है

- (क) टी/ए 602
- (ख) टी/बी 602
- (ग) टी 609
- (घ) टी 409

प्रश्न 295. भारतीय रेलवे में कितने कार्य संचालन पद्धति है

- (क) 4
- (ख) 5
- (ग) 6
- (घ) 7

प्रश्न 296. किस प्रकार के स्टेशन में कम से कम सिगनल वार्नर, होम, स्टार्टर पाया जाता है

- (क) CLASS B
- (ख) CLASS C
- (ग) CLASS A
- (घ) CLASS D

प्रश्न 297. अपरिभाषित सेक्शन किस क्लास के स्टेशन में पाया जाता है

- (क) B
- (ख) C
- (ग) A
- (घ) स्पेशल

प्रश्न 298. दो स्वचालित सिगनलों के बीच की दूरी होती है

- (क) 1000 मी0
- (ख) 960 मी0
- (ग) 1200 मी0
- (घ) 670 मी0

प्रश्न 299. कॉशन बोर्ड तथा स्पीड बोर्ड के बीच की दूरी है

- (क) 1200 मी०
- (ख) 1230 मी०
- (ग) 1170 मी०
- (घ) 1400

प्रश्न 300. स्टॉप बोर्ड तथा स्पीड इंडिकेटर बोर्ड के बीच की दूरी होती है

- (क) 1200 मी०
- (ख) 1170 मी०
- (ग) 1230 मी०
- (घ) 30 मी०

प्रश्न 301. वर्किंग टाइम टेबल कौन जारी करता है

- (क) CRSO
- (ख) CPO
- (ग) PCOM
- (घ) DRM

प्रश्न 302. अधिकतम अनुमय गति किसके द्वारा निर्धारित किया जाता है

- (क) CRS
- (ख) PCOM
- (ग) CSO
- (घ) CPTM

प्रश्न 303. किस सिगनल के लिए सिगनल ओवर लैप की आवश्यकता नहीं है

- (क) HOME
- (ख) OUTER
- (ग) Calling On
- (घ) WHISTLE BOARD

प्रश्न 304. SPAD दुर्घटना के किस वर्ग में है

- (क) एवर्टेड कोलिजन
- (ख) टक्कर
- (ग) ब्लॉक नियम का उल्लंघन
- (घ) सांकेतिक दुर्घटना

प्रश्न 305. बहुसंकेतीय व्यवस्था वाले C CLASS स्टेशन में BOL कितना होता है

- (क) 180 मी०
- (ख) 120 मी०
- (ग) 400 मी०
- (घ) 600 मी०

प्रश्न 306. कैच साइडिंग किसकी रक्षा करता है

- (क) ब्लॉक सेक्शन
- (ख) स्टेशन सेक्शन
- (ग) ब्लॉक औवर लैप
- (घ) स्टेशन लिमिट

प्रश्न 307. स्लीप साइडिंग किसकी रक्षा करता है

- (क) ब्लॉक सेक्शन
- (ख) स्टेशन सेक्शन
- (ग) ब्लॉक ओवर लैप
- (घ) स्टेशन लिमिट

प्रश्न 308. आए0बी0पी0 किस वर्ग का स्टेशन है

- (क) **A**
- (ख) **B**
- (ग) **C**
- (घ) **D**

प्रश्न 309. स्वचालित सिगनल का सामान्य **ASPECT** क्या होता है

- (क) लाल
- (ख) हरा
- (ग) पीला
- (घ) दो पीला

प्रश्न 310. गंभीर दुर्घटना की जाँच कौन करता है

- (क) **CSO**
- (ख) **GM**
- (ग) रेल मंत्री
- (घ) **CRS**

प्रश्न 311. निम्न में कौन रेलवे ट्रैक से संबंधित है

- (क) फ्लैट टायर
- (ख) सार्प फ्लैज
- (ग) वकलिंग
- (घ) हॉट एक्सल

प्रश्न 312. निम्न में से कौन परिणामी ट्रेन दुर्घटना नहीं है

- (क) टक्कर
- (ख) आग
- (ग) अवपथन
- (घ) निवारित टक्कर

प्रश्न 313. दोहरी निकास वाले स्थान पर **MRT Spl.** निकालने का समय

- (क) 25 मिनट
- (ख) 15 मिनट
- (ग) 30 मिनट
- (घ) 45 मिनट

प्रश्न 314. ब्रेक डाउन स्पेशल का दिन में निकालने का समय है

- (क) 30 मिनट
- (ख) 40 मिनट
- (ग) 30 मिनट
- (घ) 60 मिनट

प्रश्न 315. ब्रेक डाउन स्पेशल का रात में निकालने का समय है

- (क) 45 मिनट
- (ख) 50 मिनट
- (ग) 40 मिनट
- (घ) 30 मिनट

प्रश्न 316. किस नियम का उल्लंघन ब्रीच ऑफ ब्लॉक रूल कहलाता है

- (क) जी0आर0 8.01
- (ख) 9.01
- (ग) 5.19
- (घ) 2.11

प्रश्न 317 Cap sizement निम्न में किससे संबंधित है

- (क) OHE मास्ट
- (ख) ट्रैक
- (ग) क्रॉस ओवर
- (घ) रौलिंग स्टॉक

प्रश्न 318. कालिंग ऑन सिगनल किस वर्ग के अन्तर्गत है

- (क) बेरोक
- (ख) डुप्लीकेट
- (ग) सहायक
- (घ) को0 एक्टिंग

प्रश्न 319. निम्न में कौन सा सिगनल प्रथम रोक सिगनल के नीचे नहीं लगाया जा सकता है

- (क) शंट सिगनल
- (ख) कॉलिंग ऑन सिगनल
- (ग) वार्नर सिगनल
- (घ) को एक्टिंग सिगनल

प्रश्न 320. फॉग सिगनल रजिस्टर में कितने भाग होते हैं

- (क) पाँच
- (ख) चार
- (ग) तीन
- (घ) छः

प्रश्न 321. सामान्य नियम के अध्याय संख्या 5 किस से संबंधित है ?

- (क) सिगनल
- (ख) स्टेशन संचालन नियम
- (ग) समपार फाटक
- (घ) गाड़ी संचालन

प्रश्न 322. निम्न में कौन सामान्य सतर्कता आदेश है

- (क) टी.ए 409
- (ख) टी.बी. 409
- (ग) टी 409
- (घ) टी 369/3 बी.

प्रश्न 323. टी0 409 का रिकार्ड फायल कितने समय तक संचित रखा जाता है

- (क) 12 महीना
- (ख) 6 महीना
- (ग) 3 महीना
- (घ) 30 दिन

प्रश्न 324. जब गाड़ी बिना टेल लैम्प पास करेगी तो अगले स्टेशन को कौन सी बीट दिया जाए

- (क) 6
- (ख) 6-1
- (ग) 6-2
- (घ) 6-3

प्रश्न 325. यदि किसी गाड़ी में **abnormality** पाई जाती है तो किस बीट का प्रयोग अगले रु

- (क) 6
- (ख) 6-1
- (ग) 6-2
- (घ) 6-3

प्रश्न 326. ट्रेन पार्ट होने पर दिया जाने वाला बीट है

- (क) 6
- (ख) 6-1
- (ग) 6-2
- (घ) 6-3

प्रश्न 327. 16 बीट किस उद्देश्य के लिए दिया जाता है

- (क) बाधा
- (ख) दुर्घटना
- (ग) टेस्टिंग
- (घ) हॉट एक्सल

प्रश्न 328. ट्रॉफिक गेट स्थित होता है

- (क) स्टेशन लिमिट के अन्दर
- (ख) स्टेशन सेक्शन के अन्दर
- (ग) स्टाप सिगनलों के बीच
- (घ) स्टेशन सेक्शन के बाहर

प्रश्न 329. एस0डब्लू0आर0 के किस परिशिष्ट में बिजली ट्रेक्शन के संबंधित है

- (क) A
- (ख) B
- (ग) G
- (घ) D

प्रश्न 330. पैनल में प्रयुक्त होने वाले प्वाइंट बटन का रंग होता है

- (क) लाल
- (ख) सफेद
- (ग) काला
- (घ) पीला

- प्रश्न 331. पैनल बटन **COGGN** किस सिगनल के संचालन के लिए प्रयुक्त होता है
- (क) प्वाइंट
 - (ख) कालिंग ऑन
 - (ग) प्वाइंट नार्मलाइजिंग
 - (घ) क्लैंक हैंडलिंग
- प्रश्न 332. रॉलर वियरिंग गाड़ी में स्टेबल करने के लिए कितने चेन की आवश्यकता है
- (क) 2 चेन
 - (ख) एक चेन प्रत्येक 15 वैगन में
 - (ग) प्रत्येक 6 वैगन में एक चेन
 - (घ) पुरे रेक में 3 चेन
- प्रश्न 333. किसी लाइन को ब्लॉक करने के लिए लाइन ब्लॉक रजिस्टर में किस रंग का प्रयोग है
- (क) नीला
 - (ख) लाल
 - (ग) हरा
 - (घ) काला
- प्रश्न 334. किसकी अनुमति से आपात स्थिति में बिना ब्रेक भान के किसी गाड़ी को चलाया जा सकता है
- (क) **COM**
 - (ख) **DRM**
 - (ग) **CFTM**
 - (घ) **SR.DOM**
- प्रश्न 335. किस प्रयोजन के लिए **T/351** का प्रयोग किया जाता है
- (क) ट्रेक विफलता के मामले में
 - (ख) सिगनल को ऑन में पार करने के लिए
 - (ग) सिगनल विफलता के मामले में
 - (घ) इनमें से कोई नहीं
- प्रश्न 336. निम्न में से कौन प्रस्थान प्राधिकार नहीं है
- (क) **T/1525**
 - (ख) **T/C 912**
 - (ग) **T/A 912**
 - (घ) **T/A 1425**
- प्रश्न 337. बी0पी0सी0 किसके द्वारा जारी किया जाता है?
- (क) **TXR**
 - (ख) **DRM**
 - (ग) **Sr. DME**
 - (घ) **STATION MASTER**
- प्रश्न 338. निम्न में से कौन कभी चालक को जारी नहीं किया जाता है
- (क) **T/B 409**
 - (ख) **T/B 912**
 - (ग) **T/B 602**
 - (घ) **T/B 1425**

प्रश्न 339. निम्न में से किसका प्रयोग गाड़ी जाँच के लिए दिया जाता है

- (क) T 341
- (ख) MEEH V 5
- (ग) T 431
- (घ) T 314

प्रश्न 340. जेनेसिस तथा माइक्रोलॉक संबंधित है

- (क) टैपेट
- (ख) डिटेक्टर
- (ग) RRI
- (घ) SSI

प्रश्न 341. थीक वेव स्वीच लगे होने पर लूप लाइन पास करते समय गाड़ी की गति होगी

- (क) 15 kmph
- (ख) 50 kmph
- (ग) 30 kmph
- (घ) बुकड स्पीड

प्रश्न 342. Std. II इंटरलाकिंग में गाड़ी की गति है

- (क) 50 KMPH
- (ख) 110 KMPH
- (ग) 140 KMPH
- (घ) 160 KMPH

प्रश्न 343. कोपके साइडिंग को किस नाम से जाना जाता है

- (क) स्लीप साइडिंग
- (ख) कैच साइडिंग
- (ग) ट्रान्सिपमेंट साइडिंग
- (घ) वेमेंट साइडिंग

प्रश्न 344. गाड़ी की गति कितना से अधिक होने पर गुडस वानिंग बोर्ड लगाया जाता है

- (क) 50
- (ख) 80
- (ग) 100 kmph
- (घ) कोई नहीं

प्रश्न 345. गाड़ी की गति कितना से अधिक होने पर वार्नर सिगनल लगाया जाता है

- (क) 50
- (ख) 75
- (ग) 100
- (घ) कोई नहीं

प्रश्न 346. RWL बोर्ड LC gate से कितनी दूरी पर लगाया जाता है

- (क) 250 मी0
- (ख) 500 मी0
- (ग) 600 मी0
- (घ) 1000 मी0

प्रश्न 347. इनमें से कौन वेल (नौका जैसा) वैगन के उदाहरण है

- (क) BWS
- (ख) BWH
- (ग) BFU
- (घ) सभी

प्रश्न 348. हाइट गेज रेलवे क्रांसिंग गेट से कितनी दूरी पर लगाया जाता है

- (क) 5 मी०
- (ख) 8 मी०
- (ग) 15 मी०
- (घ) 30 मी०

प्रश्न 349. विभागीय जॉच का आदेश किसके द्वारा दिया जाता है

- (क) DRM
- (ख) SR SUPERVISOR
- (ग) CSO
- (घ) GM

प्रश्न 350. एक फॉग सिगनल मैन को कितने पटाखे दिए जाते हैं।

- (क) 10
- (ख) 20
- (ग) 24
- (घ) 30

प्रश्न 351. जब कॉटे मेन लाइन के लिए सेट हो तो पाइंट इंडिकेटर की बत्ती रात में जलेगी

- (क) लाल
- (ख) हरा
- (ग) उजला
- (घ) पीला

प्रश्न 352. जब कॉटे लूप लाइन के लिए सेट हो तब पाइंट इंडिकेटर की बत्ती रात में जलेगी

- (क) लाल
- (ख) हरा
- (ग) उजला
- (घ) पीला

प्रश्न 353. जब ट्रेक बंद हो तब ट्रेप प्वाइंट की बत्ती रात में जलेगी।

- (क) लाल
- (ख) हरा
- (ग) उजला
- (घ) पीला

प्रश्न 354. बहु सकेतीय व्यवस्था वाले C CLASS स्टेशन पर ओवरलैपिंग सेक्शन की लम्बाई हं

- (क) 400 मी०
- (ख) 180 मी०
- (ग) 120 मी०
- (घ) कोई नहीं

प्रश्न 355. सवारी गाड़ी के ब्रेक भान में उपलब्ध **FIRST AID BOX** है

- (क) गार्ड का निजी उपकरण
- (ख) ब्रेक भान उपकरण
- (ग) दोनों
- (घ) कोई नहीं

प्रश्न 356. लाइन क्षमता मापने के लिए स्कॉट फॉर्मूला है

(क) $\frac{144C}{T+t} \times K$

(ख) $1440/KX T+T$

(ग) $\frac{1440}{T+t} \times K$

(घ) इनमें से कोई नहीं

प्रश्न 357. किसे बढ़ाकर लाइन क्षमता को बढ़ाया जा सकता है

- (क) कार्य क्षमता बढ़ाकर
- (ख) रनिंग समय बढ़ाकर
- (ग) परिचालन समय घटाकर
- (घ) उपरोक्त सभी

प्रश्न 358. क्रिटिकल ब्लॉक सेक्शन वह सेक्शन है जहाँ

- (क) गाड़ी पूरी क्षमता के साथ चलती है
- (ख) गाड़ी समय क्षति पूर्ति करती है
- (ग) सबसे धीमी गाड़ी अधिकतम समय लेती है
- (घ) सबसे तेज गाड़ी सबसे कम समय लेती है

प्रश्न 359. परिचालन अनुपात मापा जाता है

(क) **gross earnings x100 No. of wagons loaded daily**

(ख) **Effective wagon runs Gross earnings**

(ग) $\frac{(\text{total work})}{\text{gross earnings}} \times 100$

gross earnings

(घ) कोई नहीं

प्रश्न 360. इनमें से कहाँ फ्लार्ड संटिंग किया जाता है

- (क) हम्प यार्ड
- (ख) ग्रेविटी यार्ड
- (ग) फ्लैट यार्ड
- (घ) कोई नहीं

प्रश्न 361. हाथ शंटिंग की अधिकतम गति होगी

- (क) **18 kmph**
- (ख) **20 kmph**
- (ग) **12 kmph**

(घ) इनमें से कोई नहीं

प्रश्न 362. किसके द्वारा विशेष अनुदेश के तहत पूर्व अनुमति से ब्लॉक उपकरण का प्रयोग किया

(क) रेलवे बोर्ड

(ख) CRS

(ग) CSO

(घ) PCOM

प्रश्न 363. कितने गति से अधिक होने पर इंटरलॉकड स्टेशन पर अलगाव का प्रावधान किया जा

(क) 60 KMPH

(ख) 75 KMPH

(ग) 50 KMPH

(घ) 100 KMPH

प्रश्न 364. ISMD में मार्ग रक्षी वाहन को सामान्यतः कहाँ लगाया जाना चाहिए?

(क) गाड़ी इंजन के तुरन्त बाद

(ख) सबसे पिछे

(ग) बीच में

(घ) कहीं नहीं

प्रश्न 365. पैनल पर रूट कैंसल करने पर कितना समय लगता है

(क) 50 सेकन्ड

(ख) 90 सेकन्ड

(ग) 120 सेकन्ड

(घ) 150सेकन्ड

प्रश्न 366. RO RO के संदर्भ में इनमें से सही है

(क) कम परिवहन समय

(ख) टूट फूट में कमी

(ग) कम प्रदुषण

(घ) उपरोक्त सभी

प्रश्न 367. स्टेशन में आग लगना दुर्घटना के किस वर्गीकरण के अन्तर्गत है

(क) B

(ख) A

(ग) Q

(घ) R

प्रश्न 368. कपलिंग टुटना किस श्रेणी की दुर्घटना है?

(क) M

(ख) N

(ग) J

(घ) L

प्रश्न 369. दुर्घटना जाँच पूरी करने की अधिकतम समय सीमा निर्धारित है

(क) 30 दिन

(ख) 60 दिन

(ग) 90 दिन

(घ) 120 दिन

प्रश्न 370. सामान्य एवं सहायक नियम पुस्तिका में कितने अध्याय हैं

(क) 15

(ख) 20

(ग) 18

(घ) 16

प्रश्न 371. पूर्व मध्य रेलवे की स्थापना किस वर्ष में हुआ था?

(क) 2002

(ख) 2001

(ग) 2000

(घ) 2005

प्रश्न 372. सामान्य नियम किसके द्वारा बनाया जाता है?

(क) डी.आर. एम

(ख) रेलवे बोर्ड

(ग) पी.सी.ओ.एम

(घ) इनमें से कोई नहीं

प्रश्न 373. खराब रोक सिगनल को ऑन अवस्था में पास करने का अग्रिम प्राधिकार है

(क) T/369[1]

(ख) T/369 [3B]

(ग) T/409

(घ) T/A 409

प्रश्न 374. शून्य कॉशन आर्डर किस फॉर्म में जारी किया जाता है

(क) T/409

(ख) T/A 409

(ग) T/B 409

(घ) T 509

प्रश्न 375. मोटर ट्रॉली परमिट किस फार्म में दिया जाता है

(क) T/1525

(ख) T/1518

(ग) T/1425

(घ) T/912

प्रश्न 376. समपार को टी.भी.यू के आधार पर कितनी श्रेणियों में विभाजित किया गया है ?

(क) 1

(ख) 2

(ग) 3

(घ) 5

प्रश्न 377. सामान्य नियम के किस पारा में स्टेशन संचालन नियम के बारे में बताया गया है

(क) 5.06

(ख) 4.60

(ग) 4.61

(घ) 4.40

प्रश्न 378. किस सामान्य नियम में लोको पायलट तथा गार्ड के आवश्यक उपकरणों के बारे में बताया गया है

(क) 4.19

(ख) 4.27

(ग) 4.28

(घ) 4.29

प्रश्न 379. ब्लॉक में काम करते समय ट्रेक मशीन तथा टावर वैगन के बीच न्यूनतम दूरी कितनी होनी चाहिए

(क) 250 मी०

(ख) 200 मी०

(ग) 500 मी०

(घ) 100 मी०

प्रश्न 380. उत्तर मध्य रेलवे का मुख्यालय कहाँ है

(क) प्रयागराज

(ख) वाराणसी

(ग) लखनऊ

(घ) कानपुर

प्रश्न 381. वर्तमान में रेलवे बोर्ड के सदस्य यातायात कौन है

(क) गिरीश पिल्लई

(ख) एस० के मोहन्ती

(ग) बी०के० यादव

(घ) इनमें से कोई नहीं

प्रश्न 382. अध्यक्ष रेलवे बोर्ड तथा बोर्ड के सदस्य को किस किस्म का ड्यूटी पास जारी किया जाता है

(क) स्वर्ण पास

(ख) हीरा पास

(ग) प्लेटिनम पास

(घ) चाँदी पास

प्रश्न 383. औद्योगिक विवाद अधिनियम किस वर्ष पारित किया गया है

(क) 1947

(ख) 1948

(ग) 1949

(घ) 1991

प्रश्न 384. श्रमिकीय क्षतिपूर्ति अधिनियम किस वर्ष पारित किया गया था

(क) 1923

(ख) 1903

(ग) 1801

(घ) 1971

प्रश्न 385. इनमें से कौन विद्युत इंजन का प्रकार नहीं है

(क) WAP5

(ख) WAG5

(ग) WDG4

(घ) WAG9

प्रश्न 386. भारत की पहली ट्रेन 18 का निर्माण किस राज्य में अवस्थित कोच फेक्टरी में हुआ

(क) उत्तर प्रदेश

(ख) तमिलनाडु

(ग) पंजाब

(घ) इनमें से कोई नहीं

प्रश्न 387. भारतीय रेल राष्ट्रीय अकादमी किस राज्य में अवस्थित है

(क) महाराष्ट्र

(ख) गुजरात

(ग) दिल्ली

(घ) पंजाब

प्रश्न 388. राष्ट्रीय रेल एवं यातायात संस्थान किस शहर में है

(क) अहमदाबाद

(ख) गाँधीनगर

(ग) वडोदरा

(घ) कोई नहीं

प्रश्न 389. भारतीय रेल यातायात प्रबंधन संस्थान किस शहर में है

(क) लखनऊ

(ख) गाजीपुर

(ग) वडोदरा

(घ) दिल्ली

प्रश्न 390. गंभीर दुर्घटना की जाँच किसके द्वारा की जाती है?

(क) सी. आर. एस

(ख) डी.आर.एम

(ग) एम.टी.

(घ) सी.एस.ओं

प्रश्न 391. दुर्घटना की क्षेपी ए में किस प्रकार की दुर्घटनाएँ आती हैं

(क) टक्कर

(ख) गाड़ी में आग

(ग) अवपथन

(घ) निवारित टक्कर

प्रश्न 392. इनमें से किस शहर में रेलवे क्लेम्स ट्रिब्यूनल अवस्थित नहीं है

(क) पटना

(ख) अहमदाबाद

(ग) गोरखपुर

(घ) धनबाद

प्रश्न 393. वर्तमान में कुल कितने क्षेत्रीय रेलवे हैं ?

- (क) 18
- (ख) 16
- (ग) 17
- (घ) 15

प्रश्न 394. डेडिकेटेड फ़ूट कौरिडोर का विस्तार किस राज्य में नहीं है

- (क) मध्य प्रदेश
- (ख) हिमाचल प्रदेश
- (ग) बिहार
- (घ) उत्तर प्रदेश

प्रश्न 395. मोडर्न कोच फेक्ट्री कहाँ अवस्थित है

- (क) रायबरेली
- (ख) अमेठी
- (ग) लखनऊ
- (घ) पेराम्बुर

प्रश्न 396. रेलवे का 18 वाँ नया क्षेत्रीय कार्यालय कहाँ बनाया जा रहा है

- (क) विशाखापत्तनम
- (ख) विजयवाड़ा
- (ग) मंगलुरु
- (घ) रांची

प्रश्न 397. WL बोर्ड LC gate से कितनी दूरी पर लगाया जाता है

- (क) 1200 मी०
- (ख) 1000 मी०
- (ग) 600 मी०
- (घ) 250 मी०

प्रश्न 398. मेल/एक्सप्रेस गाड़ी में एस०एल०आर० के पीछे कितने कोच लगाए जा सकते हैं

- (क) 1
- (ख) 2
- (ग) 3
- (घ) कोई नहीं

प्रश्न 399. SPAD दुर्घटना के किसी वर्ग में आता है

- (क) G
- (ख) H
- (ग) I
- (घ) J

प्रश्न 400. कम से कम अनुग्रह राशि है

- (क) 500
- (ख) 5000
- (ग) 15000
- (घ) 500000

मं

प्र.	उ.	प्र.	उ.	प्र.	उ.	प्र.	उ.	प्र.
1	ग	41	घ	81	ख	121	ख	161
2	क	42	घ	82	ख	122	घ	162
3	घ	43	घ	83	ख	123	ख	163
4	ख	44	घ	84	क	124	ख	164
5	घ	45	घ	85	ग	125	ग	165
6	घ	46	घ	86	ख	126	ख	166
7	घ	47	घ	87	ख	127	घ	167
8	घ	48	ख	88	घ	128	घ	168
9	घ	49	क	89	ख	129	क	169
10	घ	50	ख	90	ग	130	क	170
11	ग	51	ग	91	घ	131	ग	171
12	क	52	घ	92	घ	132	ग	172
13	ग	53	घ	93	ग	133	क	173
14	ख	54	ग	94	ख	134	ग	174
15	ग	55	क	95	घ	135	ग	175
16	घ	56	घ	96	क	136	क	176
17	क	57	क	97	क	137	ख	177
18	ख	58	घ	98	ग	138	क	178

19	क	59	ख	99	ख	139	ग	179
20	घ	60	ग	100	ख	140	क	180
21	घ	61	ग	101	क	141	ग	181
22	ख	62	ख	102	ख	142	क	182
23	घ	63	क	103	घ	143	क	183
24	घ	64	ख	104	क	144	ग	184
25	घ	65	ग	105	ग	145	क	185
26	घ	66	क	106	क	146	क	186
27	घ	67	ग	107	क	147	क	187
28	क	68	ग	108	घ	148	क	188
29	घ	69	घ	109	क	149	ख	189
30	घ	70	क	110	क	150	ख	190
31	घ	71	ग	111	घ	151	क	191
32	ख	72	ख	112	ख	152	क	192
33	क	73	ख	113	क	153	ख	193
34	क	74	ग	114	ख	154	क	194
35	घ	75	घ	115	क	155	ग	195
36	ख	76	घ	116	ख	156	क	196
37	ग	77	घ	117	ग	157	ग	197
38	ख	78	ख	118	ग	158	ख	198
39	घ	79	घ	119	ख	159	घ	199
40	ग	80	ख	120	ख	160	ग	200

र पीछे

गी

?

। प्राप्त करते हैं?

क़ता है

लगाए जा सकते है

अधिकथित है

५

कता है

यात पर छुट देने पर

एच0ई0 के बीच ग्रास क्लीयरेन्स हो जायेगा

तर आ प्रयोग करते है

थमिकता देगा

ने अधिक यातायात

ऑफिसर होते है

सर है

र दर्ज की जायेगी

डि निध

५५

गेगी

भर

भर

एवं मेड ओभर कम हो तो इस परिस्थिति को कहते हैं

हते है

है

। होती है

है

। जानते हैं

कगत रूप से नियंत्रित करते हैं

वकाश पर चला जाना

के संबंध में

हीं हो तब गति क्या होगी

गा

टेशन के लिए किया जाएगा

किया जाता है

सकता है

तेगी

+ loaded wagons received daily

जाएगा

एगा

ढडल उतुतर

उ.	डु.	उ.	डु.	उ.	डु.	उ.	डु.	उ.
ग	201	क	241	क	281	क	321	ख
ग	202	ख	242	क	282	क	322	ग
ग	203	ग	243	ख	283	ग	323	क
ग	204	ग	244	ग	284	क	324	ग
ग	205	ग	245	क	285	ख	325	ख
क	206	ख	246	ग	286	क	326	घ
ग	207	ग	247	ख	287	ग	327	ग
ग	208	ग	248	ग	288	क	328	ग
क	209	ग	249	ख	289	घ	329	ग
ख	210	क	250	ग	290	ख	330	ग
क	211	ख	251	ख	291	ग	331	ख
ख	212	क	252	क	292	क	332	क
क	213	ग	253	ख	293	घ	333	ख
क	214	ग	254	ग	294	क	334	घ
ख	215	घ	255	ग	295	ग	335	ग
ग	216	ग	256	क	296	ग	336	घ
ग	217	घ	257	घ	297	ग	337	क
ग	218	ग	258	घ	298	क	338	घ

क	219	ग	259	ख	299	ग	339	ग
ख	220	क	260	ख	300	घ	340	घ
क	221	ग	261	ख	301	ग	341	ग
ख	222	क	262	ग	302	क	342	ख
ग	223	क	263	ग	303	ग	343	ख
क	224	ख	264	ग	304	घ	344	घ
ख	225	ग	265	ग	305	ग	345	क
क	226	क	266	ग	306	ख	346	क
ग	227	क	267	ग	307	क	347	घ
क	228	ख	268	क	308	ग	348	ख
ग	229	ख	269	ग	309	ख	349	क
ख	230	क	270	घ	310	घ	350	ख
ख	231	क	271	घ	311	ग	351	ग
ग	232	ख	272	ग	312	घ	352	ख
घ	233	क	273	ख	313	ख	353	ख
ग	234	ख	274	ग	314	क	354	क
क	235	क	275	क	315	क	355	ख
क	236	क	276	क	316	क	356	क
क	237	क	277	क	317	घ	357	घ
ग	238	क	278	ख	318	ग	358	ग
क	239	ख	279	घ	319	क	359	ग
घ	240	ख	280	घ	320	ख	360	क

प्र.	उ.
361	घ
362	ख
363	ग
364	क
365	ग
366	घ
367	ग
368	ग
369	ग
370	ग
371	क
372	ख
373	क
374	ख
375	क
376	घ
377	क
378	क

379	ख
380	क
381	घ
382	क
383	क
384	क
385	ग
386	ख
387	ख
388	ग
389	क
390	क
391	क
392	घ
393	क
394	ख
395	क
396	क
397	ग
398	ख
399	ख
400	क

