

EAST CENTRAL RAILWAY

Office Of The  
GM(OPTG)  
Hajipur

No.ECR/Optg. Safety /AM/CS/02/505

Date: 05.09.2021

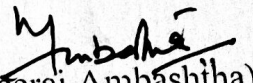
**Divisional Railway Manager**  
East Central Railway,  
DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ

**Sub:** Correction Slip No. 05 to General & Subsidiary Rule Book of ECR,  
English & Hindi Edition –2018

Correction Slip No. 05 to General & Subsidiary Rule Book, Edition –2018 of East Central Railway is issued in English & Hindi version and being sent for necessary compliance.

Divisions are requested to ensure immediate circulation of its copies in sufficient number for updating G&SR book and implementing the same with immediate effect.

DA:- As above.

  
(Neeraj Ambashitha)  
CTPM  
ECR/HJP

**Copy to:-**

1. Advisor Safety Rly. Board/New Delhi.
2. Secy. to GM – for kind information of GM/ECR.
3. Dy. Secy. to AGM for kind information of AGM/ECR.
4. P CSO, PCCM, PCE, PCEE, PCME, PCSTE, CELE, CME/Diesel & Disaster Management/ECR.
5. PCOM – ER, SER, NER, NCR, NFR.
6. CAO-North/MHX.
7. CAO- South/MHX.
8. Sr. DOM- DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ.
9. Sr. DSO- DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ.
10. Principal– ZRTI/MFP.
11. Principal– ZRTI/ Bhuli/DHN.
12. In-Charge-Safety Camp/DHN.
13. In-Charge-DTC/DNR, DDU & SPJ.

**EAST CENTRAL RAILWAY**

Last Correction Slip No. 04 dated-31.08.2021

**CORRECTION SLIP No. 05**

(GR & SR Book – 2018)

The following corrections containing only 01 item has been made in GR & SR book - 2018 and being sent for necessary compliance.

**ITEM No. 01**

Delete the New sub-rule (5) added to SR. 3.75 on page no. 86 vide ITEM No. 13 of Correction Slip No. 04 dated: 31.08.2021 and substitute the following in its place.

- (5) **INTERMEDIATE BLOCK STOP SIGNAL PROTECTING A LEVEL CROSSING GATE** - Normally Intermediate Block Stop signal shall not be protecting Level Crossing Gates, but in acute emergency if it is required, following procedure will be adopted:-
- (i) Such IBS signal post will have both 'IB' & 'G' markers in accordance with GR 3.17 (1). As missing of any one of these Markers may mislead to LPs hence, they should be welded together to work as a single unit.
  - (ii) **Passing IBS signal Protecting a LC Gate with 'IB' & 'G' markers at 'ON' :-** When Loco Pilot finds such IBS signal provided with 'IB' & 'G' markers at 'ON' as mentioned in (i) above, he/she shall bring his/her train to a stop in rear of the signal, advise the Guard of the fact by sounding one long continuous whistle at distinct intervals and contact the Station Master of the block station in rear, on the telephone provided for this purpose on the signal post.
  - (iii) If the SM, on being contacted on telephone by the Loco Pilot, finds that the signal is defective, SM shall treat the LC Gate as non-interlocked and will obtain Private Number from the Gateman personally, if under his control or through the SM of station at other end in case LC gate falls under his control, as an assurance of closure of LC gate against the road traffic. SM shall authorize the Loco Pilot on the telephone to pass the Intermediate Block Stop signal at 'ON' and enter the block section ahead by issuing Private Number under which he had received line clear from the station in advance and Private Number received from the Gateman. Loco pilot will note both the Private Numbers in his Memo Book, sound "short – long – short (O - O)" whistle, obtain all right signal from Guard and proceed with normal speed.
  - (iv) If the telephone provided at such IBS signal is out of order and the Loco Pilot is unable to contact the station in rear, he shall try to contact SM repeatedly and wait for 5 minutes at the signal and if within this period the signal is not taken 'OFF' the Loco Pilot shall take cognizance of the 'IB' & 'G' markers provided jointly on the signal post of such IBS signal as mentioned above. He/She may after advising the Guard of this fact by sounding one long whistle which may be repeated as necessary and after exchanging "All Right" signals with him/her, pass the Intermediate Block Stop signal at 'ON' and proceed cautiously up to level crossing and if the Gateman is available and exhibiting hand signal, proceed further and pass the gate cautiously or if the Gateman is not available or is available but not exhibiting hand signal, he/she shall stop short of the level crossing and after ascertaining that the Gate is closed against the road traffic

and on getting the hand signal from Gateman and in his/her absence from one of the members of engine crew of the train, the Loco Pilot shall sound prescribed code of whistle and cautiously proceed into the block section ahead and be prepared to stop short of any obstruction including level crossing gate (if any) available in the section. When such a signal is passed in this manner, the speed of the train shall not exceed 15 KMPH if the visibility is good. Where owing to any reason, the line ahead cannot be seen clearly, the Loco Pilot shall proceed at a very slow speed, which shall under no circumstances exceed 10 KMPH. Loco Pilot shall be extremely vigilant and continue to proceed cautiously till he reaches the foot of the next Stop signal. Even if that signal is in 'OFF' position, the Loco Pilot shall continue to look out for any possible obstruction short of the same and will act upon its indication only after he has reached it. After being received at the block station ahead, the Loco Pilot shall report the failure of the signal/telephone, as the case may be, to the Station Master by means of communication/written memo.

- (v) However, if the Station Master of the block station immediately in rear of such an Intermediate Block Stop signal is aware that the said IBS signal is defective, the gate protected by IBS signal shall be treated as non-interlocked and before dispatching a train he shall obtain 'Line Clear' from station in advance and also ensure that the LC Gate is closed against the road traffic by exchanging Private Numbers with Gateman, if under his control or from the SM of station at other end in case LC gate falls under his control. Then he shall issue a written authority T/369 (3b) endorsing both Private Numbers to the Loco Pilot to pass the Intermediate Block Stop signal ahead at 'ON' with normal speed subject to other speed restriction in force without stopping at the signal.
- (vi) In case of movement Track Machine from one station to another, Tower Wagon, Rail Car, Motor Trolley etc., the responsibility of ensuring the provisions as mentioned above will devolve on the railway servant in-charge of the same except the provision regarding sounding of whistles and exchange of signals with Guard as mentioned in the above paragraphs.

**Note:-** Division shall change Station Working Rule and Gate Working Rule accordingly.

All concerned will correct GR & SR book of East Central Railway, Edition-2018 accordingly and the same shall brought to the notice of the entire official concerned.



(Salil Kumar Jha)

Principal Chief Operations Manager  
ECR/Hajipur

No. ECR/Optg. Safety/ G&SR/24/505, Dated: 03.11.2021

**संशोधन पर्ची संख्या - 05**

( सामान्य एवं सहायक नियम पुस्तक 2018 )

**01 मद सहित निम्नलिखित संशोधन सामान्य एवं सहायक नियम पुस्तक- 2018 में किए गये हैं जो कि आवश्यक अनुपालन हेतु भेजे जा रहे हैं।**

**मद संख्या - 01**

पृष्ठ संख्या 99 पर सहायक नियम 3.75 में दिनांक 31.08.2021 को जारी किये गये संशोधन पर्ची सं. 04 के मद संख्या -13 के तहत जोड़े गये नये उप-नियम (5) को हटाकर इसके स्थान पर निम्नलिखित संशोधित उप-नियम (5) को प्रतिस्थापित करें -

- (5) **समपार फाटक की रक्षा करने वाले मध्यवर्ती ब्लॉक रोक सिगनल :-** सामान्यतः मध्यवर्ती ब्लॉक रोक सिगनल समपार फाटक की रक्षा करने वाले नहीं होंगे परंतु परिस्थितीय संकट में यदि इसकी आवश्यकता हो तो निम्नलिखित प्रक्रिया अपनाई जाएगी -
- (i) इस प्रकार के आइ.बी.एस. सिगनल पोस्ट पर GR 3.17 (1) के अनुसार "IB" एवं "G" मार्कर दोनों लगा रहेगा। इन मार्करो में से किसी एक के खो जाने पर लोको पायलट को गलत सूचना दे सकता है या गुमराह कर सकता है। अतः इसे एक साथ वेल्डिंग द्वारा जोड़कर एक इकाई के रूप में लगाया जायेगा।
  - (ii) **समपार फाटक की रक्षा करने वाला मध्यवर्ती ब्लॉक रोक सिगनल को 'ON' स्थिति में पास करना :-** जब लोको पायलट उपर पैराग्राफ (i) में वर्णित "IB" एवं "G" मार्कर लगे ऐसे आइ.बी.एस. (IBS) सिगनल को 'ON' स्थिति में पाता है तब वह अपनी गाड़ी को सिगनल के पीछे खड़ा करेगा और एक लंबी और लगातार सीटी अलग-अलग अंतराल पर बजाकर गार्ड को इस संबंध में सूचित करेगा और सिगनल पोस्ट पर दिए गए टेलीफोन से पिछले ब्लॉक स्टेशन के स्टेशन मास्टर से संपर्क स्थापित करेगा।
  - (iii) लोको पायलट द्वारा टेलीफोन पर संपर्क स्थापित करने पर स्टेशन मास्टर यदि सिगनल को खराब पाता है तो स्टेशन मास्टर समपार फाटक को नॉन-इन्टरलॉक्ड मानेगा और समपार फाटक सड़क यातायात के विरुद्ध बंद होने के आश्वासन के रूप में गेटमैन से स्वयं प्राइवेट नंबर प्राप्त करेगा यदि समपार फाटक उसके नियंत्रण में है अथवा दूसरे छोर के स्टेशन मास्टर से प्राप्त करेगा यदि समपार फाटक उसके नियंत्रण में है। स्टेशन मास्टर लोको पायलट को मध्यवर्ती ब्लॉक रोक सिगनल को 'ON' स्थिति में पार कर अगले ब्लॉक सेक्शन में प्रविष्ट होने के लिए टेलीफोन द्वारा प्राधिकृत करेगा। वह लोको पायलट को प्राइवेट नंबर भी बताएगा जिस के अधीन उसने अगले स्टेशन से लाइन क्लीयर लिया है एवं गेटमैन से प्राइवेट नंबर प्राप्त किया है। लोको पायलट दोनों प्राइवेट नम्बरों को अपने मेमो बुक में लिखेगा, "एक छोटी, एक लंबी और एक छोटी (O - O)" सीटी बजा कर गार्ड से आलराइट सिगनल प्राप्त कर सामान्य गति से आगे बढ़ेगा।
  - (iv) यदि ऐसे मध्यवर्ती ब्लॉक रोक सिगनल के पोस्ट पर दिया गया टेलीफोन खराब है और लोको पायलट पिछले स्टेशन से संपर्क स्थापित करने में असमर्थ होता है तो वह बार-बार संपर्क करने का प्रयास करेगा और सिगनल पर पाँच मिनट प्रतीक्षा करेगा और यदि इस दौरान सिगनल "OFF" नहीं होता है तो लोको पायलट ऊपर वर्णित ऐसे IBS सिगनल पर एक साथ जोड़कर

*3/8/21*

लगाए गये 'B' एवं 'G' मार्कर को ध्यान से देख लेगा। वह इस संबंध में गार्ड को सूचित करने के लिए एक लंबी सीटी बजाकर, जिसे आवश्यकतानुसार दुहराया जा सकता है, और उसके साथ ऑलराइट सिगनल आदान-प्रदान करने के उपरांत मध्यवर्ती ब्लॉक रोक सिगनल को 'ON' में पास करेगा और समपार फाटक तक सतर्कतापूर्वक बढ़ेगा। यदि गेटमैन उपस्थित है और हाथ सिगनल दिखा रहा है तो आगे बढ़ते हुए सतर्कतापूर्वक समपार फाटक को पास करेगा अथवा यदि गेटमैन उपस्थित नहीं है या उपस्थित है परंतु हाथ सिगनल नहीं दिखा रहा है तो वह समपार फाटक से पहले खड़ा हो जाएगा। यह सुनिश्चित कर लेने के पश्चात कि समपार फाटक सड़क यातायात के विरुद्ध बंद है और गेटमैन अथवा उसकी अनुपस्थिति में गाड़ी के इंजन कर्मीदल के किसी सदस्य से हाथ सिगनल प्राप्त कर लोको पायलट निर्धारित सीटी बाजाएगा और सतर्कतापूर्वक आगे ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश करेगा और कोई बाधा जिसमें सेक्शन में किसी समपार फाटक (यदि कोई हो) का होना शामिल है, से पहले रुकने को तैयार रहेगा। जब इस तरह का सिगनल उपरोक्त तरीके से पास किया गया हो तो गाड़ी की गति लाइन कि दृश्यता अच्छी होने कि दशा में 15 किलोमीटर प्रति घंटा से अधिक नहीं होगी। जहां किसी कारण से आगे का लाइन साफ दिखाई न दे रहा हो तो लोको पायलट काफी धीमी गति से चलेगा जो किसी भी हालत में 10 किलोमीटर प्रति घंटा से अधिक नहीं होगी। लोको पायलट काफी चौकन्ना रहेगा और तब तक आगे बढ़ता रहेगा जब तक वह अगले रोक सिगनल तक पहुँच नहीं जाता। चाहे वह सिगनल "OFF" स्थिति में ही हो, लोको पायलट आने वाले किसी संभावित अवरोध के लिए सतत निगाह रखेगा और सिगनल के पहुँचने के पश्चात ही उसके निर्देश के अनुरूप कार्यवाही करेगा। अगले ब्लॉक स्टेशन पर लिए जाने के पश्चात, लोको पायलट सिगनल/टेलीफोन विफलता, जैसा कि मामला हो, की सूचना संचार माध्यम द्वारा / लिखित में करेगा।

(v) फिर भी यदि मध्यवर्ती ब्लॉक रोक सिगनल के पिछले ब्लॉक स्टेशन के स्टेशन मास्टर को इस बात की जानकारी है कि वह आइ.बी.एस. सिगनल खराब है तो आइ.बी.एस. से रक्षित समपार फाटक को नॉन-इन्टरलॉक्ड माना जायेगा और गाड़ी चलाने से पहले वह अगले स्टेशन से लाइन क्लियर प्राप्त करेगा और यह सुनिश्चित करने के लिए कि समपार फाटक भी सड़क यातायात के विरुद्ध बंद है, गेटमैन से प्राइवेट नंबर प्राप्त करेगा यदि समपार फाटक उसके नियंत्रण में है अथवा दूसरे छोर के स्टेशन मास्टर से प्राप्त करेगा यदि समपार फाटक उसके नियंत्रण में है। उसके बाद लोको पायलट को आगे मध्यवर्ती ब्लॉक रोक सिगनल को 'ON' स्थिति में बिना रुके लागू अन्य गति प्रतिबंध के अधीन, सामान्य गति से पास करने के लिए लिखित प्राधिकार टी /369 (3बी) पर दोनों प्राइवेट नम्बरों को दर्ज करते हुए जारी करेगा।

(vi) ट्रैक मशीन के एक स्टेशन से दूसरे स्टेशन तक संचालन, टावर वैन, रेल कार, मोटर ट्रॉली इत्यादि के मामलों में उपरोक्त वर्णित प्रावधानों को सुनिश्चित करने की जिम्मेवारी प्रभारी रेल सेवक की होगी सिवाय सीटी बजाने गार्ड से सिगनल आदान-प्रदान करने के संबंध में ऊपर के पैराग्राफ में उल्लिखित प्रावधानों को छोड़ कर।

**नोट:-** मंडल तदनुसार स्टेशन कार्य नियमावली एवं गेट कार्य नियमावली को बदलेंगे।

सर्व संबंधित पूर्व मध्य रेल के सामान्य एवं सहायक नियम पुस्तक - 2018 को तदनुसार संशोधित करेंगे एवं इसे सभी संबंधित कर्मचारियों को संसूचित करेंगे।



( सलिल कुमार झा )

प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक  
पूर्व मध्य रेल

सं० ई.सी.आर./परि.संरक्षा/सा. एवं स. नि./24/505 दिनांक: 03.11.2021