YELLOW BULLETIN OF OPERATING SAFETY
EAST CENTRAL RAILWAY
(May -2023, ISSUE NO. - 59)

Contains Irregularities/Deficiencies detected during inspections: -

1.	During foot plate inspection of train no 15284 on 27.05.2023, while passing stop signal at Yellow, ALP was not repeating about signal coming ahead as red and not keeping hand on emergency brake.
2.	Station Name Board not found at Dauram Madepura (DMH) station in Purnea (PRNA) end.
3.	Warning Board at km 10/9-05 not indicated speed between SHC-PRNC.
4.	No alright signal was exchanged from opposite side during through station passing between Saharsa & Purnia Court. It was reported that no Pointsman are posted at these stations.
5.	During foot plate inspection of train no 12365 on 31.05.2023, Gujhandi Yard DN/M/L KM 403/2 to 402/30, 30 KMPH Caution order imposed for TPT work. No Caution board & Termination Board were available at site.
6.	LC no. 7C/T is shown as closed in SWRD of PMU station but LC no. 7C/T is still in working condition.
7.	Rumble strips not found at south side of LC at Gate no 33 'B' at PWS station Yard.
8.	Stretcher and ELB was not available in Brake Van during inspection of train no 15284 on 27.05.2023 & train no 03635 on 31.05.2023.
9.	LC Gate no 12/C closed in the year of 2019 at PRNC station, but still being shown in the SWR issued in 2021.
10.	At SBM station:--The signature of SM on form T/369(3b) was not in full on several pages.
11.	TPC phone not working since long at NMG station.
12.	User Name and Password for all emergency operation is same and used by all the operators at PNME/NMG.
13.	No VTO post is available at PNME as old one is not usable.
14.	At LC 14/SPL/T/PNME, Only one lane road exist on track whereas both side there are two lane roads Which creates Congestion. Out of two sliding booms, only one is working.
15.	At Chandrapura Station, there are several interlocking defects which include improper setting of points against blocked lines without any isolation, no reception on simulations basis on two lines though both isolated, additional time of 120 second for route release etc. This needs to be checked and corrected in logic immediately.
16.	Calling on signal at Saharsa cannot be taken off without maintaining signal overlap and affecting operation badly. CRS may be approached for change as per GR provisions.
17.	At PRNC, 12 hours duty Shift is going on though four SMs are posted and workload/ Staff permits 08 hours roster.

SPECIAL ATTENTION TO BE PAID: -

1. Safety gradation of concerned staff should be done with proper test of theoretical and practical knowledge and with due seriousness keeping in view the safety aspects.
2. Ensure to maintain properly the Line Block & Clearance Register.
3. Ensure to Display the correct Contact No./Mobile No. of Civil Surgeon, Doctors & Blood Bank. Contact no. should be updated time to time for quick communication during emergency.
4. During night inspections, focus should be made on 'alertness of staff' and 'any Shortcut method' being adopted in train operation.

"Divisions are advised to ensure immediate circulation (in yellow colour printout) to all concerned for initiating action and compliance of the above irregularities/anomalies/Special Attention and report to be sent to this office for onward action."

12.06.23
(B. K. Das)
COM/G/ECR

No.ECR/OPTG. Safety/Yellow Bulletin/87/505 Dated-12.06.2023.

Copy to:-1. PCOM & PCSO- for kind information please.
2. DRM- DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ - for kind information please.
3. Sr.DOM -DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ for information & necessary action please.
4. ZRTI MFP & BHULI for information please.

परिचालन-संरक्षा/पूर्वमध्यरेल
येलोबुलेटिन/(मई -2023, अंक सं.-59)

मुख्यालय द्वारा किए गये निरीक्षण के दौरान पाए गए कमियों/अनियमितताओं को समाहित करते हुए.

1.	दिनांक 27.05.23 को गाड़ी संख्या 15284 के पायदान निरीक्षण के दौरान रोक सिगनल में पीला संकेत पास करते समय सहायक लोको पायलट आगे आने वाले सिगनल को लाल मानकर नहीं दोहरा रहा था और आपातकालीन ब्रेक पर हाथ नहीं रखा हुआ था।
2.	दौरम मधेपुरा (DMH) स्टेशन पर पूर्णिया (PRNA) छोर की ओर स्टेशन के नाम का बोर्ड नहीं था।
3.	सहरसा– पूर्णिया कोर्ट खंड पर किमी 10/9-05 पर चेतावनी बोर्ड में गति सीमा नहीं लिखा हुआ था।
4.	सहरसा और पूर्णिया कोर्ट खंड में स्टेशनो पर विपरीत दिशा से ऑल राइट सिग्नल का आदान-प्रदान नहीं किया गया। पूछताछ में पता चला की उक्त खंड में चतुर्थवर्गीय कर्मचारियों की कमी के कारण स्टेशनो पर विपरीत दिशा से ऑल राइट सिग्नल का आदान-प्रदान नहीं किया जाता है ।
5.	दिनांक 31.05.2023 को गाड़ी संख्या 12365 के पायदान निरीक्षण के दौरान गुआंडी यार्ड डाउन/मेंन लाइन कि.मी 403/2 से 402/30, पर 30 किमी प्रति घंटा का टीपीटी कार्य के लिए सतर्कता आदेश लगाया गया था । लेकिन कोई सतर्कता बोर्ड और टर्मिनेसन बोर्ड उपलब्ध नहीं था।
6.	समपार संख्या 7C/T को PMU स्टेशन के SWRD में बंद दिखाया गया है लेकिन समपार संख्या 7सी/टी अभी भी कार्यरत स्थिति में है।
7.	फुलवारीशरीफ स्टेशन यार्ड में गेट सं. 33 'बी' पर समपार के दक्षिण की ओर रंबल स्ट्रिप्स नहीं पाए गए।
8.	दिनांक 27.05.2023 को गाड़ी संख्या 15284 एवं दिनांक 31.05.2023 को गाड़ी संख्या 03635 के निरीक्षण के दौरान ब्रेक यान में स्ट्रेचर एवं ईएलबी उपलब्ध नहीं था।
9.	समपार फाटक संख्या 12/सी वर्ष 2019 में बंद हो गया था, लेकिन अभी भी पूर्णिया कोर्ट स्टेशन पर स्टेशन संचालन नियमावली में दर्शाया गया हैं जो साल 2021 में जारी किया गया है।
10.	सोनबरसा कचहरी स्टेशन पर:- फॉर्म टी/369(3बी) पर स्टेशन मास्टर के पूर्ण हस्ताक्षर कई पेजों पर नहीं पाए गए।
11.	निमियाघाट (NMG) स्टेशन पर लंबे समय से टीपीसी फोन काम नहीं कर रहा है।
12.	सभी आपातकालीन ऑपरेशन के लिए उपयोगकर्ता का नाम और पासवर्ड समान है और PNME/NMG स्टेशनो पर सभी उपयोगकर्ता द्वारा इसका उपयोग किया जाता है।
13.	पारसनाथ स्टेशन पर कोई वीटीओ पोस्ट उपलब्ध नहीं है क्योंकि पुराना वीटीओ (VTO) पोस्ट प्रयोग करने योग्य नहीं है।
14.	पारसनाथ के समपार संख्या 14/स्पेशल/टी/ पर रेल ट्रैक पर केवल एक लेन की सड़क मौजूद है जबकि दोनों तरफ दो लेन की सड़क है । दो स्लाइडिंग बूम में से केवल एक बूम ही काम कर रहा है जिसके कारण भीड़भाड़ की स्थिति रहती है।
15.	चंद्रपुरा स्टेशन पर, कई इंटरलॉकिंग विसंगतिया हैं,जैसे बिना किसी अलगाव के ब्लॉक लाइनों के विरुद्ध काँटों की अनुचित सेटिंग, दो लाइनों पर simultaneous reception का नहीं होना, रूट रिलीज करने के लिए 120 सेकंड का अतिरिक्त समय का लगना आदि। इसकी जांच की आवश्यकता है और इसे तुरंत सही किया जाये।
16.	सहरसा स्टेशन पर कॉलिंग ऑन सिगनल को बिना सिगनल ओवरलैप के ऑफ नहीं किया जा सकता है जिसके कारण परिचालन बुरी तरह प्रभावित होता है। जीआर (GR) के प्रावधानों के अनुसार सुधार के लिए सीआरएस (CRS) से संपर्क किया जा सकता है।
17.	पूर्णिया कोर्ट स्टेशन (PRNC) में 12 घंटे पारी की ड्यूटी चल रही है, हालांकि वहाँ पर चार स्टेशन मास्टर पदस्थापित हैं और स्टाफ /वर्कलोड को देखते हुए 08 घंटे का रोस्टर होना चाहिए।

विशेष रूपसे ध्यान दें :

1. **संरक्षा ग्रेडेशन करने के लिए संबंधित सभी रेल कर्मचारियों का थ्योरेटिकल और प्रायोगिक ज्ञान का उचित टेस्ट के साथ-साथ संरक्षा के प्रति जागरूकता / गंभीरता का भी ध्यान रखना चाहिए ।**
2. **लाइन ब्लॉक व् क्लीयरेंस रजिस्टर में समुचित प्रविष्टि सुनिश्चित करें ।**
3. **आपदा प्रबंधन बोर्ड पर वर्णित सिविल सर्जन, डॉक्टर एवं ब्लड बैंक का सही संपर्क सं. / मोबाइल नंबर सुनिश्चित करें ताकि आपातकाल में शीघ्र संपर्क किया जा सके ।**
4. **रात्रिकालीन निरीक्षण में "कर्मचारियों की सतर्कता" तथा "गाड़ी परिचालन में लघुविधि नअपनाई जाए" पर विशेष फोकस रखना चाहिए।**

" मंडलों को सलाह दी जाती है की सभी संबंधित को तत्काल वितरित कर कार्यवाही सुनिश्चित करे और उपरोक्त अनियमितताओं/विसंगतियों/ विशेषध्यान के अनुपालन के संबंध में इस कार्यालय को आगे की कार्यवाही हेतु सूचित करें।"

(बी.के. दास) 12.06.23

मुख्य परिचालन प्रबंधक(सा.)/हाजीपुर

सं. ई.सी.आर. /परि.सं./ येलोबुलेटिन/ 87 /505,

दिनांक12.06.2023

प्रतिलिपि :-

1 प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक एवं प्रधान मुख्य संरक्षा अधिकारी को सादर सूचनार्थ।
2. मंडल रेल प्रबंधक धनबाद, दानापुर, डी.डी.यू., सोनपुर एवं समस्तीपुर को सादर सूचनार्थ।
3. वरि.मं.परि.प्रबंधक धनबाद, दानापुर, डी.डी.यू, सोनपुर एवं समस्तीपुर को सूचनार्थ एवं आवश्यक कारवाई हेतु।
4. प्राचार्य क्षेत्रीय रेलवे प्रशिक्षण संस्थान, मुजफ्फरपुर और भूली को सूचनार्थ।