

पूर्व मध्य रेल
परिचालन -संरक्षा येलो बुलेटिन / (जून -2023, अंक सं.- 60)

मुख्यालय द्वारा किए गये निरीक्षण के दौरान पाए गए कमियों/अनियमितताओं को समाहित करते हुए.

1.	पहलेजाघाट स्टेशन - सि.एवं दू. चाभी लेने के लिए प्राधिकार पत्र जेई/नयागाँव द्वारा बिना किसी कार्यालय मोहर के हस्ताक्षरित पाया गया। उचित प्राधिकार पत्र तैयार कर जारी किया जाना चाहिए।
2.	गोरौल और भगवानपुर स्टेशन के पैनल रूम के अंदर अत्यधिक तापमान के कारण वीडियो यूनिट विफल हो रही थी। सुचारु कामकाज के लिए, सभी स्टेशन मास्टर पैनल रूम में एसी का प्रावधान आवश्यक है।
3.	गाड़ी संख्या 15548, दिनांक 15.06.2023 को गोरौल स्टेशन से 19.11 बजे गुजरी, लेकिन गार्ड ने ऑल राइट सिग्नल का आदान-प्रदान नहीं किया।
4.	सि.एवं दू. कर्मचारी का मुख्यालय गोरौल में है, लेकिन 17.00 बजे से 08.00 बजे के बीच वहां कोई कर्मचारी नहीं पाया जाता है जैसा कि दिनांक 15.06.2023 को पाया गया।
5.	दिनांक 21.06.2023 को गाड़ी संख्या 18450 के पायदान निरीक्षण के दौरान, गुलजारबाग स्टेशन के इनर डिटेन्ट सिग्नल के दो पीला संकेत में निचले पीले बल्ब की दृश्यता खराब थी।
6.	दिनांक 21.06.2023 को पायदान निरीक्षण के दौरान, कि. मी. 504/22-503/08 पर लगाए गए 75 कि.मी./घंटा की गति प्रतिबंध के लिए कोई भी कॉशन बोर्ड उपलब्ध नहीं था।
7.	दिनांक 21.06.23 को बरहिया स्टेशन पर सि.एवं दू और परिचालन विभाग, दोनों के रिले रूम में लगे ताले सब स्टैन्डर्ड पाये गए।
8.	दिनांक 21.06.2023 को गाड़ी संख्या 13208 के ब्रेक यान निरीक्षण के दौरान, हाथ झंडी गार्ड के बैग में रखे हुए पाए गए और वह बगलवाली लाइन से विपरीत दिशा में गुजरने वाली गाड़ी के लिए ऑल राइट सिग्नल का आदान-प्रदान नहीं कर रहा था।
9.	दिनांक 21.06.2023 को गाड़ी संख्या 03274 का गार्ड, बगलवाली लाइन से विपरीत दिशा से गुजरने वाली गाड़ी को ऑल राइट सिग्नल देने के लिए झंडी का उपयोग नहीं कर रहा था।
10.	दिनांक 22.06.2023 को गाड़ी संख्या 12351 के ब्रेक यान के निरीक्षण के दौरान, चार अग्निशामक यंत्र उपलब्ध थे, लेकिन सभी की वैधता 21.06.23 को समाप्त हो गई थी।
11.	दिनांक 21.06.2023 को मनकठा स्टेशन पर रिले रूम रजिस्टर में, ओपनिंग कोड '8' दर्शाया गया था जो विफलता को अटेंड करने के लिए है, लेकिन संबंधित विफलता, सिग्नल विफलता रजिस्टर के अनुसार नहीं पाई गई।
12.	वाघा विशुनपुर स्टेशन के पैनल रूम में फायर अलार्म सिस्टम उपलब्ध नहीं पाया गया।
13.	उंटारी रोड स्टेशन पर एसडब्ल्यूआर दिनांक 06.02.23 को जारी किया गया था लेकिन इसके लागू करने की तिथि का उल्लेख एसडब्ल्यूआर में नहीं किया गया था।
14.	दिनांक 29.06.2023 को काकरघाटी स्टेशन पर देखा गया कि एसआर 5.19 के तहत गाड़ी को प्रिंसीडेन्स देने के दौरान लाइन को ब्लॉक नहीं किया जा रहा था।
15.	दुर्घटना नियमावली (अंग्रेजी संस्करण जुलाई-2022) की प्रतिलिपि सोनपुर मंडल के बछबारा, बेगूसराय, लखमीनिया और लाखों स्टेशनों पर उपलब्ध नहीं पाया गया।
16.	सराय स्टेशन पर लाइन नं.6 का ट्रेक सर्किट हमेशा लाल दिखाता है और लाइन नंबर 5 रुक-रुक कर लाल दिखाता है। यह विफलता लंबे समय से चल रहा है और इस पर गौर किया जाना चाहिए।
17.	गोरौल स्टेशन पर स्टेशन मास्टर के पास उपलब्ध वॉकी-टॉकी सेट खराब पाया गया।
18.	रेलवे बोर्ड का नया सर्कुलर/जेपीओ और अन्य प्रपत्र बरहिया और मनकठा स्टेशनों पर उपलब्ध नहीं था।

विशेष रूप से ध्यान दें: लोको पायलट एवं गार्ड के बीच सिग्नलों का आदान प्रदान :- यह सुनिश्चित करने के लिये कि गाड़ी के आगे बढ़ने हेतु सब कुछ ठीक-ठाक है एवं गार्ड भी अपने ब्रेकयान में है, 'ऑल राईट' सिग्नल का आदान प्रदान गार्ड एवं लोको पायलट के बीच नीचे वर्णित परिस्थितियों में हमेशा किया जायेगा।

(i) किसी स्टेशन पर रुकने के बाद जब गाड़ी प्रस्थान करती है।

(ii) स्टेशन सीमा से बाहर कोई गाड़ी खड़ी होने के बाद जब प्रस्थान होती है।

(iii) जब गाड़ी किसी स्टेशन से बिना रुके गुजरती है।

(iv) रेल लाईन के उस भाग से जहाँ गति प्रतिबंध लागू किया गया हो, ज्योंहि गाड़ी पूरी तरह पार कर जाती है।

“ मंडलों को सलाह दी जाती है की सर्व संबंधित को तत्काल वितरित कर कार्यवाही सुनिश्चित करे और उपरोक्त अनियमितताओं/विसंगतियों/ विशेषध्यान के अनुपालन के संबंध में रिपोर्ट इस कार्यालय को आगे की कार्यवाही हेतु प्रेषित करें।”

(बी.के.दीप्ति)

मुख्य परिचालन प्रबंधक (सा.)/हाजीपुर
दिनांक 10.07.2023

सं. ई.सी.आर. /परि.सं./ येलोबुलेटिन/ 87 /505,

प्रतिलिपि :- 1 प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक एवं प्रधान मुख्य संरक्षा अधिकारी को सादर सूचनाार्थी।

2. मंडल रेल प्रबंधक धनबाद, दानापुर, डी.डी.यू., सोनपुर एवं समस्तीपुर को सादर सूचनाार्थी।

3. बरि.मं.परि.प्रबंधक धनबाद, दानापुर, डी.डी.यू., सोनपुर एवं समस्तीपुर को सूचनाार्थ एवं आवश्यक कारवाई हेतु।

4. क्षेत्रीय रेलवे प्रशिक्षण संस्थान, मुजफ्फरपुर और भूली को सूचनाार्थी।

EAST CENTRAL RAILWAY
YELLOW BULLETIN OF OPERATING SAFETY
(June -2023, ISSUE NO. - 60)

Contains Irregularities/Deficiencies detected during inspections: -

1.	PHLG station - Authorization letter for taking S&T keys is signed by JE/NYO, without official stamp. Proper authorization letter should be issued.
2.	The VDU Unit was hanging due to excessive temperature inside the panel room of GRL & BNR station. AC provision in all SMs Panel room is a must for proper working.
3.	Train no 15548 passed GRL at 19.11 hrs on 15.06.2023, but Guard did not exchange All right Signal.
4.	S&T staff is headquartered at GRL, but nobody remains there between 17.00 hrs to 08.00 hrs as detected during inspection on 15.06.2023.
5.	During foot plate of train no 18450 on 21.06.2023, the visibility of lower bulb of inner distant DY aspect of GZH was found poor.
6.	There was no caution indication board available for the speed restriction@75 KMPH imposed at KM504/22-503/08 as noted during foot plate inspection on 21.06.2023.
7.	Sub-standard locks found used for Relay Room both for S&T and Operating at BRYA station on 21.06.23.
8.	During Brake Van inspection of train no 13208 on 21.06.2023, Hand Signal Flags of Guard was found kept in his bag and he was not exchanging all right signal to trains passing in opposite direction by adjacent line.
9.	Guard of train no 03274 on 21.06.2023 was not using Hand Signal Flag for giving All right Signal to trains passing in opposite direction by adjacent line.
10.	During inspection of Brake Van of train no 12351 on 22.06.2023, Four Fire Extinguishers were available, but all found expired on 21.06.23.
11.	In Relay Room Register at MKB station on 21.06.2023, opening code '8', which is meant for to attend failure, but corresponding failure found not same as per Signal Failure Register.
12.	Fire alarm system was not provided in Panel Room at BCJ Station.
13.	SWR issued on 06.02.23 but its enforcement date was not mentioned at URD.
14.	Practice of blocking the line during precedence to train is not being followed at stations vide SR 5.19 as observed at KKHT on 29.06.2023.
15.	Accident Manual English July-2022 edition was not available at BCA, BGS, LKN & LAK stations of SEE divisions.
16.	Track Circuit of Line no. 6 always shows red and line no 5 shows red intermittently at Sarai station. This is going on since long and may be looked into.
17.	Walkie-Talkie set available with SM was defective at GRL station.
18.	New circular/JPO of Rly Board and other communications was not available at BRYA & MKB stations.

SPECIAL ATTENTION TO BE PAID: -

Exchange of signal between Loco pilot and Guard-For ensuring that all is correct for a train to proceed and also that the Guard is in his brake van, 'All Right' signal shall always be exchanged between the Guard and the Loco pilot in circumstances as detailed below-

1. When a train starts after stopping at a station.
2. When a train starts after stopping outside station limits.
3. When a train runs through a station.
4. As soon as the train has completely passed the portion of the line over which a restriction of speed has been imposed.

“Divisions are advised to ensure immediate circulation (in yellow colour printout) to all concerned for initiating action and compliance of the above irregularities/anomalies/Special Attention and report to be sent to this office for onward action.”


100722
(B. K. Das)
COM/G/ECR

Dated-10.07.2023.

No.ECR/OPTG. Safety/Yellow Bulletin/87/505

Copy to:-1. PCOM & PCSO- for kind information please.

2. DRM- DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ - for kind information please.

3. Sr.DOM -DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ for information & necessary action please.

4. ZRTI MFP.& BHULI for information please.